



Instrukcja montażu

**ELEKTROMAT
SI 55.15-40,00**

Wykonanie: 10002480 00038

-pl-

Stan: 21.05.2025

GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81
D-40549 Düsseldorf
 www.gfa-elektromaten.de
 info@gfa-elektromaten.de

Spis treści

1	Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	4
2	Dane techniczne	6
3	Zintegrowane urządzenie chwytające	7
4	Montaż mechaniczny	8
5	Montaż elektryczny	12
6	Ilustracja płytki stycznika nawrotnego	14
7	Ustawienie wyłącznika krańcowego	17
8	Schemat obwodów głównych	19
9	Plan obwodu sterowania	20
10	Przyłącze silnika	21
11	Alternatywne przyłącze silnika	21
12	Przyłącze wyłącznika krańcowego	22
13	Przyłącze dodatkowego wyłącznika krańcowego	23
14	Przyłącze kaseta sterownicza	24
15	Ręczne uruchomienie awaryjne NHK (awaryjna korba ręczna)	26
16	Usuwanie zakłóceń	28
17	Żywotność	29
18	Zakończenie uruchomienia / kontrola	30
19	Usuwanie	33
20	Deklaracja włączenia / Deklaracja zgodności	34
21	UKCA: Declaration of incorporation / Declaration of conformity	35

Symbole



Ostrzeżenie - Możliwe obrażenia lub zagrożenie życia !



Ostrzeżenie - Zagrożenie życia przez prąd elektryczny !



Wskazówka - Ważne informacje !



Żądanie - Konieczna czynność !

Ilustracje rysunkowe bazują na produktach przykładowych. Możliwe są odchylenia w stosunku do dostarczonego produktu.

1 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Napęd jest przeznaczony do bram poruszających się pionowo, które wymagają kontrolowanego opadnięcia. W przekładni jest zintegrowane urządzenie chwytające. Montaż napędu musi odbywać się bezpośrednio na wale bramy.

Napęd należy chronić przez wilgocią i agresywnym środowiskiem (np. substancje żrące). Napędy nadają się tylko do użytku w pomieszczeniach, a w przypadku montażu na zewnątrz należy podjąć odpowiednie środki ochronne. Napęd nie jest przeznaczony do obszarów zagrożonych wybuchem. Nie wolno przekraczać wartości podanych w danych technicznych napędu. Bezpieczeństwo pracy jest zagwarantowane wyłącznie pod warunkiem zastosowania zgodnego z przeznaczeniem.

Grupa docelowa tej instrukcji montażu

Ta instrukcja montażu jest skierowana do wykwalifikowanych osób z wykształceniem w zakresie obsługi konstrukcji bramowych. Wykwalifikowane osoby kwalifikują się dzięki ich wiedzy, umiejętnościom i praktycznemu doświadczeniu. Są one w stanie bezpiecznie przeprowadzić montaż, konserwację i modernizację zgodnie z instrukcją.

Bezpieczeństwo pracy

Bezpieczeństwo pracy tego produktu jest zagwarantowane wyłącznie pod warunkiem zastosowania zgodnego z przeznaczeniem. Uwzględnić instrukcję montażu. Wszystkie informacje, a zwłaszcza ostrzeżenia, muszą być przestrzegane podczas instalacji produktu w całym urządzeniu. Firma GfA nie odpowiada za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji montażu. Całe powstałe urządzenie musi zostać ponownie ocenione pod kątem jego bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi (np. oznakowanie CE). Niniejsza instrukcja montażu odnosi się tylko do części całego urządzenia. Nie wystarcza ona jako jedyna instrukcja dla całego urządzenia. Instrukcja dla całego urządzenia musi zostać opracowana przez instalatora urządzenia. Zalecamy wchodzenie do strefy zagrożenia urządzenia tylko wtedy, gdy napęd jest w stanie przestoju.



Ostrzeżenie - Nieprzestrzeganie tej instrukcji montażu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć!

- Przeczytać tę instrukcję przed używaniem produktu.
- Przechowywać tę instrukcję w zasięgu ręki.
- Przekazując ten produkt osobom trzecim należy również przekazać tę instrukcję.



Ostrzeżenie - Niebezpieczeństwo wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu!

- Nie pozwalać dzieciom obsługiwać tego produktu bez nadzoru ani też bawić się nim.



Ostrzeżenie - Zagrożenie życia z powodu nieprawidłowego montażu!

Nieprawidłowe wykonane prace mogą spowodować śmierć lub stanowić ryzyko poważnych obrażeń ciała przez prąd elektryczny lub spadające części.

- Zlecać wykonanie tych prac wyłącznie kompetentnym osobom.
- Odłączyć wszystkie przewody od napięcia.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów i norm.
- Używać odpowiednich narzędzi.



Ostrzeżenie! Zagrożenie życia przez spadające przedmioty w przypadku niedopuszczalnego działania siły na napęd!

Niedopuszczalne działanie siły (przykłady: kolizja z wózkiem widłowym, spadnięcie napędu, szarpanie lub ciągnięcie za silnik) prowadzą do uszkodzenia napędu. Istnieje ryzyko poważnych obrażeń ciała lub śmierci przez spadające przedmioty.

- Unikać niedopuszczalnego oddziaływania siły na napęd.
- Sprawdzić napęd pod kątem uszkodzeń, jeśli wystąpiły niedopuszczalne oddziaływania siły. Zwrócić uwagę także na drobne uszkodzenia. Podczas tej kontroli zablokować bramę.
- Skontaktować się z serwisem, jeśli istnieją trudności z oceną szkody.

2 Dane techniczne

Oznaczenie		Jednostka
Prędkość obrotowa odbioru mocy	15	min ⁻¹
Moment obrotowy odbioru mocy	550 (390) ¹⁾	Nm
Wał odbioru mocy / wał drążony	40,00	mm
Typoszereg	SG 85F	-
Zakres wyłącznika krańcowego (maksymalne obroty wału odbioru mocy / drążonego)	20	-
Napięcie robocze	3~ 400	V
Prąd roboczy	4,20	A
Częstotliwość robocza	50	Hz
Współczynnik mocy cos φ	0,59	-
Obwód bezpieczeństwa	24	V
Stopień ochrony	IP 54	-
Zakres temperatury	-10 / +40 [+60] ²⁾	°C
Stały poziom ciśnienia akustycznego	< 70	dB(A)
Maks. prędkość obrotowa odbioru mocy OTW. / ZAM. podczas pracy z przemiennikiem częstotliwości	26 / 26	min ⁻¹
Cykle na godzinę	9 (3,0) ¹⁾	h ⁻¹
Maksymalny moment oporowy	550	Nm
Moment chwytający	1100	Nm
Urządzenie chwytające (instytut badawczy / numer badania)	14-003612-PR03	-
Moment hamowania	9	Nm
Napięcie hamulca	103-130	V DC
Typ prostownika	EGR 230/103	-
Siła ręczna w trybie awaryjnym	320	N

1) Specyfikacja w () zgodnie z EN 60335-2-103. Jeden cykl składa się z pełnego ruchu otwierania i zamykania bramy. Jeżeli zakres wyłącznika krańcowego nie jest w pełni wykorzystany, to można zwiększyć liczbę możliwych cykli w stosunku do zmniejszonej liczby obrotów wału odbioru mocy. Obliczenie czasu przerwy zgodnie z IEC EN 60335-2-103:

$$\text{czas przerwy [min]} = \frac{60[s]}{\text{liczba cykli [h}^{-1}\text{]}} - \frac{\text{obroty wyłącznika krańcowego} + 2}{\text{prędkość obrotowa odbioru mocy [min}^{-1}\text{]}}$$

2) W przypadku stosowania zakresu temperatur + 40 °... + 60 ° C zmniejsz maksymalną liczbę cykli na godzinę o połowę.



Ostrożnie - uszkodzenie elementów konstrukcyjnych !

- Maksymalny prąd, który może być przełączany poprzez wyłączniki krańcowe, wynosi przy 230V AC 1A, a przy 24V DC 0,4A

3 Zintegrowane urządzenie chwytające

Przekładnia tego ELEKTROMATEN posiada zintegrowane urządzenie chwytające. Zapewnia ono ochronę przed opadnięciem bramy z powodu pęknięcia lub zużycia uzębienia przekładni. Urządzenie chwytające działa niezależnie od pozycji montażu, prędkości obrotowej i kierunku obrotów. Urządzenie chwytające nie wymaga konserwacji. Specyfikację momentu chwytającego i numer badania urządzenia chwytającego można znaleźć w danych technicznych niniejszej instrukcji.



Ostrzeżenie - Niebezpieczeństwo spowodowane opadnięciem bramy!

Jeżeli do wprawiania bramy w ruch za pomocą ręcznego uruchomienia awaryjnego trzeba użyć większej siły niż wartość dopuszczalna 390N (zgodnie z DIN EN 12604/DIN EN 12453), wówczas wskazuje to na blokadę przy napędzie lub przy bramie. Odblokowanie blokady może doprowadzić do opadnięcia bramy.

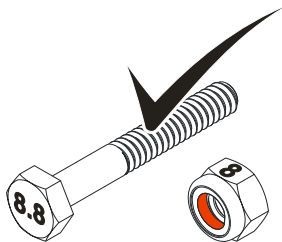
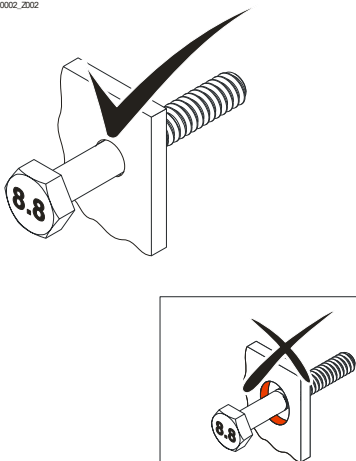
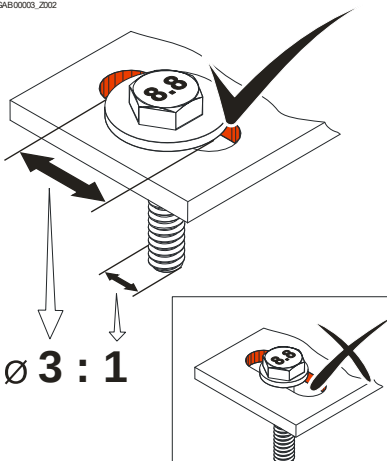
- Zająć bezpieczne stanowisko.
- W przypadku napędów z hamulcem ręczne uruchomienie awaryjne musi odbywać się przy zamkniętym hamulcu.

4 Montaż mechaniczny

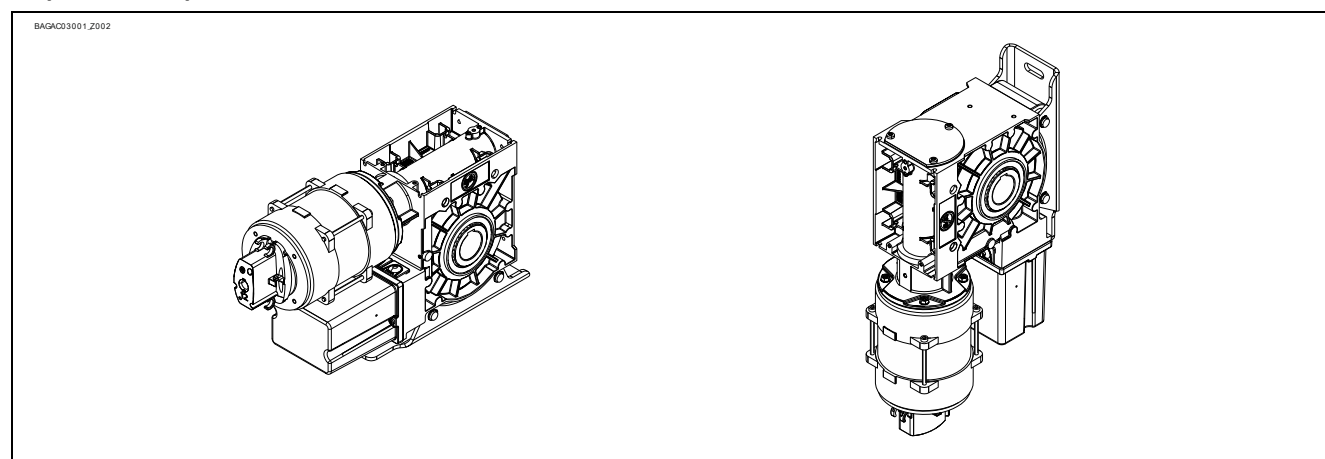
Warunki

Dopuszczalne obciążenia ścian, mocowań, elementów łączących i przekazujących nie mogą zostać przekroczone również w przypadku maksymalnych momentów zatrzymujących lub chwytających (► przestrzegać danych technicznych).

Elementy łączące

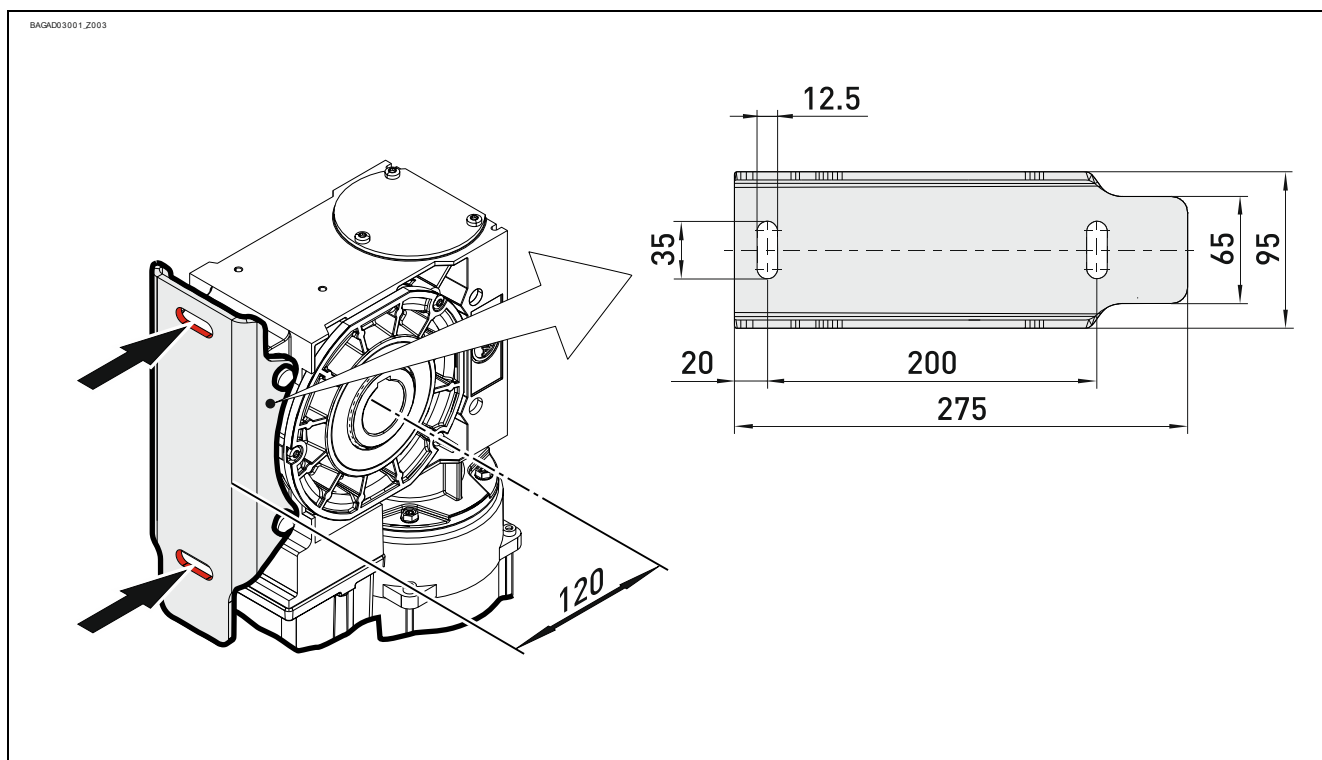
Stosować samozabezpieczające się elementy łączące z wytrzymałością minimalną 800 N/mm² (8.8).	Maksymalnie wykorzystywać średnicę otworu.	W przypadku otworów wzdłużnych stosować odpowiednio zwymiarowane podkładki.
BAGAB00001_Z002  ≥ 800 N/mm²	BAGAB00002_Z002 	BAGAB00003_Z002 

Dopuszczalne położenia montażowe



Mocowanie

Do mocowania są do dyspozycji 2 otwory wzdłużne.



Montaż

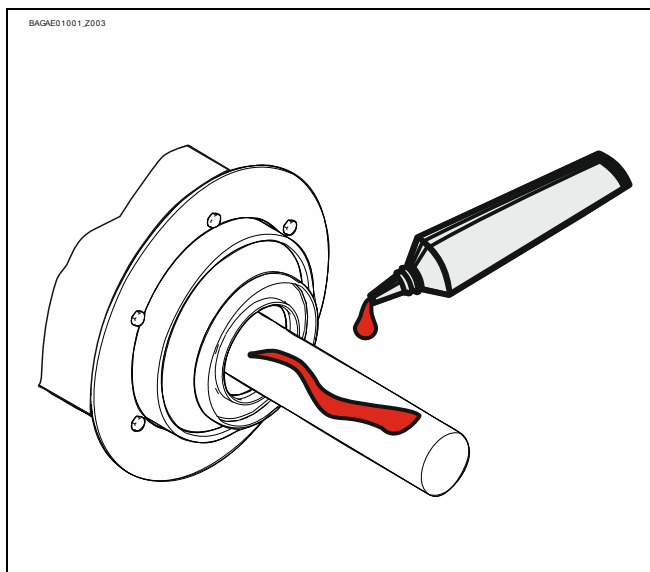
Kolejne opisy odnoszą się do nieokreślonej bliżej bramy. Do montażu dodatkowo należy przestrzegać informacji producenta bramy.



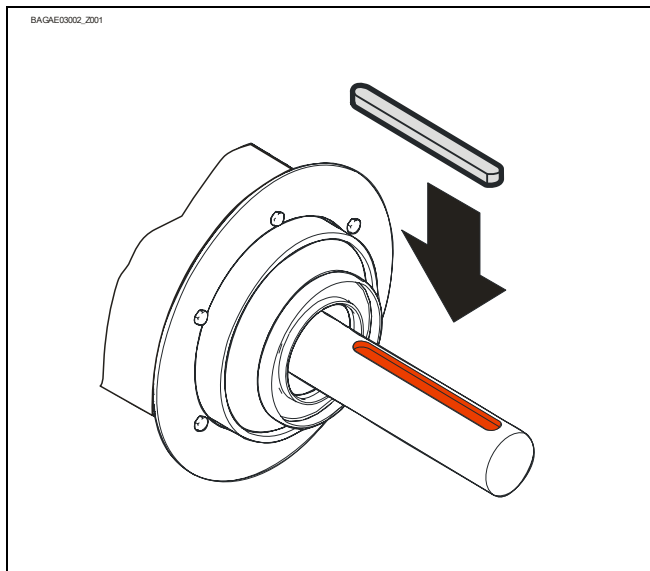
Ostrzeżenie - Możliwe obrażenia lub zagrożenie życia !

- Do montażu używać podnośnika o wystarczającej sile udźwigu.

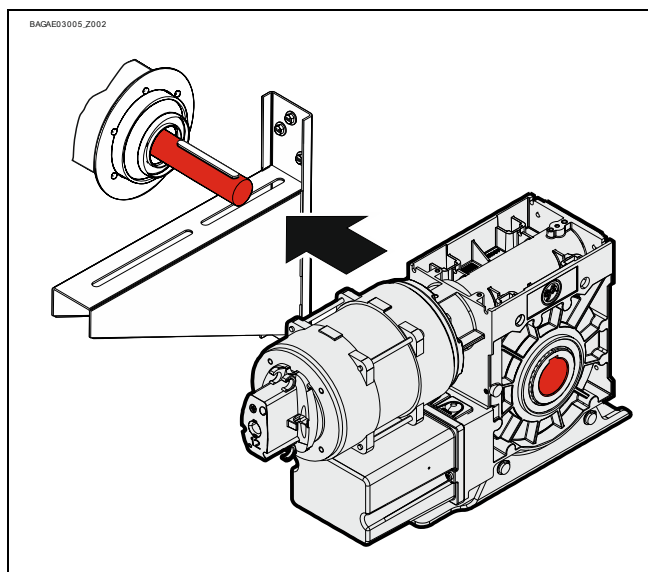
- Trzpień wału bramy kompletnie nasmarować.



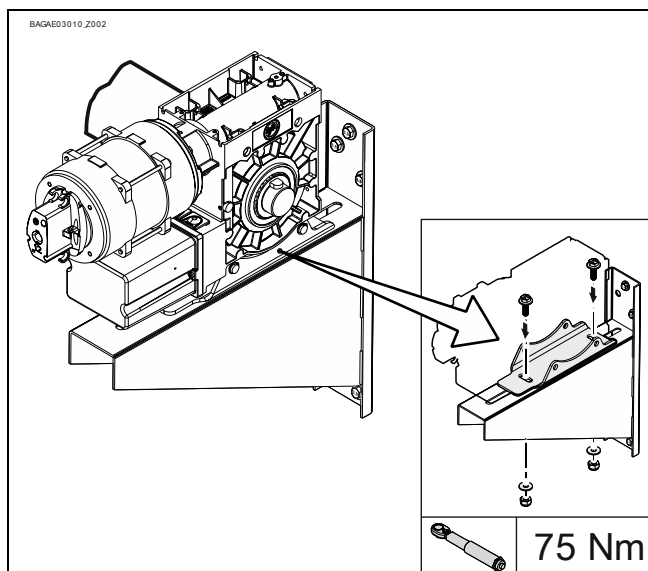
- Zamontować klin.



- Nałożyć napęd.



- Wszystkie elementy łączące (M12) dociągnąć z siłą 75 Nm. Wszystkie pozostałe elementy łączące zamontować zgodnie z zaleceniami producenta bramy.



5 Montaż elektryczny



Ostrzeżenie - Zagrożenie życia przez prąd elektryczny !

- Przewody odłączyć od napięcia i sprawdzić pod względem braku napięcia
- Przestrzegać obowiązujących przepisów i norm
- Poprawnie wykonać przyłączenie elektryczne
- Użyć odpowiedniego narzędzia



Miejsce montażu sterowania !

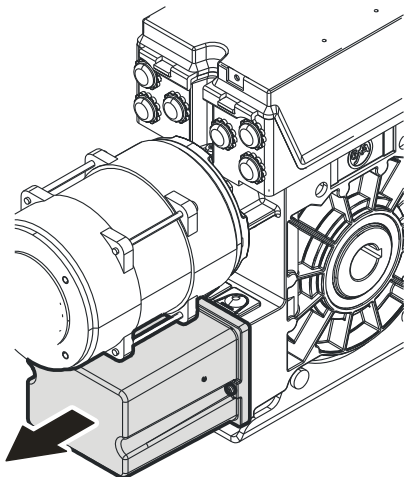
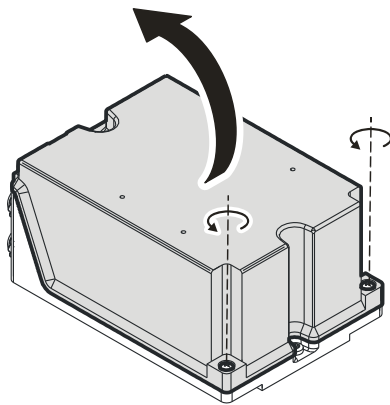
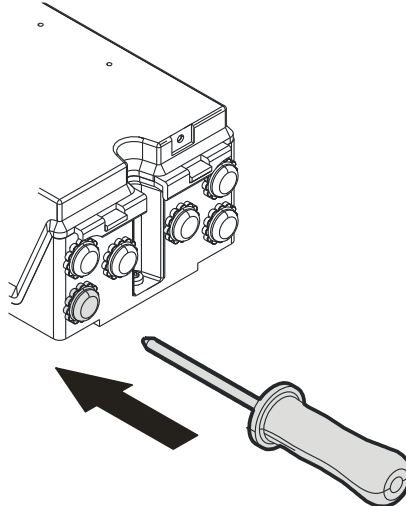
- Stosować tylko w pomieszczeniach zamkniętych
- Montaż sterowania jest możliwy obok napędu



Zabezpieczenie sieciowe po stronie klienta oraz urządzenie odłączające od sieci zasilającej !

- Zabezpieczenie przez 3-wtykowy bezpiecznik automatyczny z maksymalnie 10A
- Podłączenie do instalacji domowej poprzez wyłącznik wszystkich biegunów sieci zasilającej $\geq 10A$ odpowiednio do EN 12453 (np. złącze wtykowe CEE, włącznik główny)

Przeprowadzenie montażu elektrycznego

Zdemontować osłonę.	Zdemontować osłonę.	Otworzyć przepust kablowy. Wciągnąć zasilanie sieciowe.
BAHCED3_2001 	BAHCF01_2001 	BAHCG01_2001 

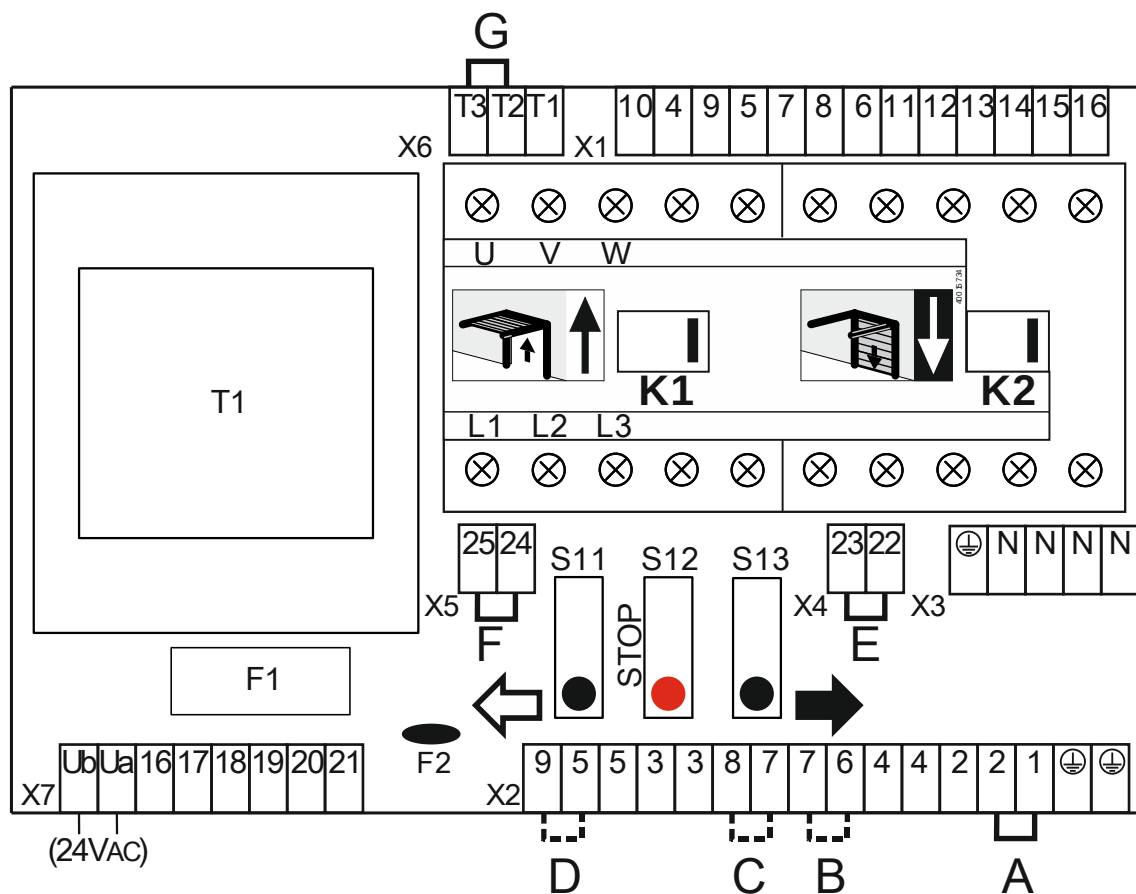


Ostrożnie - uszkodzenie elementów konstrukcyjnych !

- Przepust kablowy otworzyć za pomocą odpowiedniego narzędzia
- Szczelność zapewniona tylko wtedy, gdy otwór w przepuszcie kablowym jest mniejszy niż średnica przewodu

6 Ilustracja płytki stycznika nawrotnego

BAHCH01_Z001



- T1** Transformator 400VAC, 230VAC / 24VAC
- F1** Bezpiecznik czuły 5x20 1A bezwł.
- F2** Kontrola prądu doziemnego 0,33A
- K1** Stycznik Otw.
- K2** Stycznik Zamkn.
- S11** Przycisk Otw.
- S12** Przycisk Stop
- S13** Przycisk Zamkn.

- X1-7** Listwa zaciskowa płytki stycznika nawrotnego
- A - F** Mostki funkcyjne
- G** Mostek transformatora

Mostki funkcyjne A - F

Mostek A:

Ten mostek jest wymagany do pracy. Przez usunięcie następuje przerwanie napięcia sterowniczego. Praca elektryczna nie jest już możliwa. Zamiast mostka A mogą zostać podłączone dodatkowe wyłączniki bezpieczeństwa (np. wyłącznik blokady lub wyłącznik luźnej linki).

Mostek B:

Przez włożenie mostka B brama może zostać otwarta w samopodtrzymaniu. W przypadku bram o niegładkiej powierzchni jest wymagane zabezpieczenie przed wciągnięciem.

Mostek C:

Przez podłączenie zabezpieczenia krawędzi zamykających z kontaktem przekaźnikowym (zestyk zwierny jednostki sterującej) brama zamyka się w samopodtrzymaniu. Jeśli nie zostanie podłączone zabezpieczenie krawędzi zamykających, brama może zostać zamknięta tylko w trybie czuwakowym.

Mostek D:

Ten mostek jest wymagany do 1-kanalowego sterowania radiowego lub pracy ze stropowym wyłącznikiem ciągnowym. Wraz z pierwszym poleceniem brama otwiera się i jedzie w swoje położenie krańcowe OTW. Jeśli nastąpi drugie polecenie w położeniu krańcowym OTW., brama jedzie w położenie krańcowe ZAMKN. Jeśli brama zostanie zatrzymana między położeniami krańcowymi, wówczas brama otwiera się przy następnym poleceniu.

Mostki E + F:

Te mostki są wymagane do pracy. Zamiast mostków E (przerywa ruch OTW.) oraz F (przerywa ruch ZAMKN.) mogą zostać podłączone dodatkowe wyłączniki bezpieczeństwa.

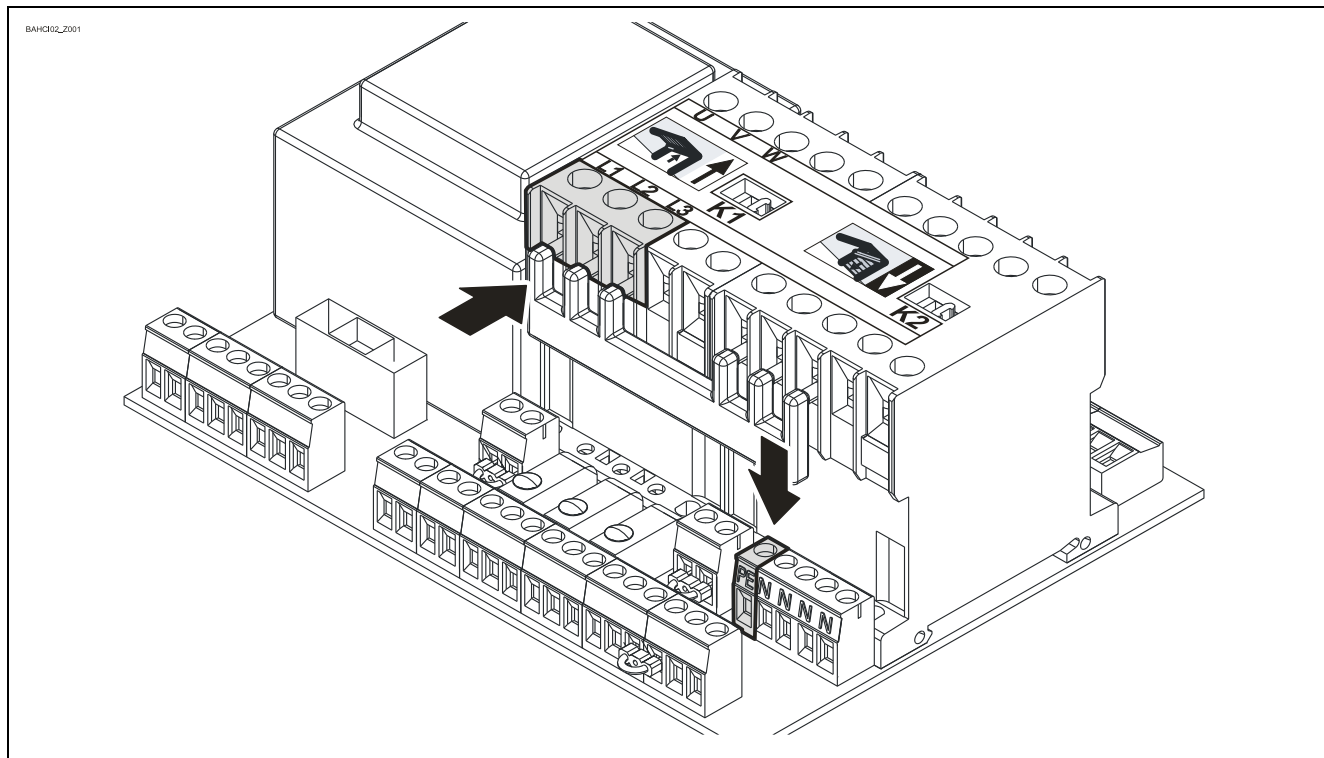
Mostek transformatora G:

Ten mostek jest wymagany do pracy. Za pomocą tego mostka transformator jest dopasowywany do napięcia roboczego.

T1 po T2 $\triangleq$ 230VAC

T2 po T3 $\triangleq$ 400VAC

Przyłącze zasilania sieciowego



Zakończenie montażu elektrycznego

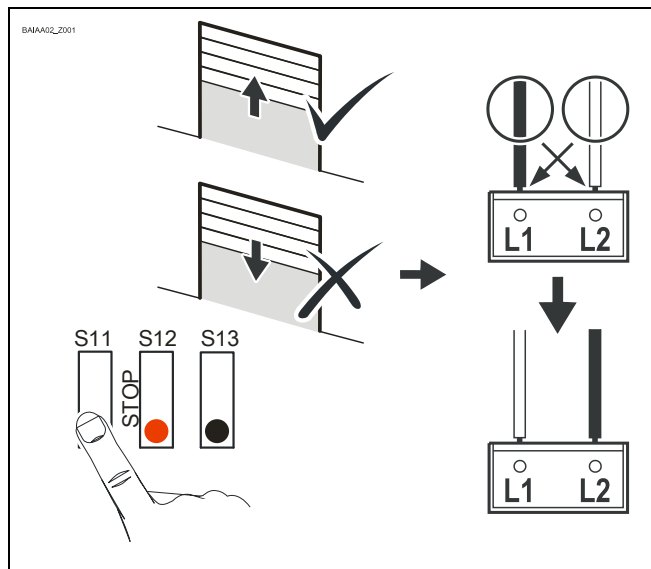
Ewentualne podłączenie kaset sterowniczych i/lub urządzeń zabezpieczających.
Zamontować przepusty kablowe i/lub złącza śrubowe kabli.

7 Ustawienie wyłącznika krańcowego

Za pomocą ustawienia wyłącznika krańcowego położenia krańcowe są ustawiane na OTW. i ZAMKN.

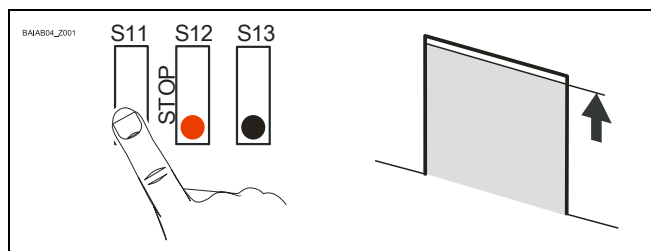
Warunek

Za pomocą przycisku OTW. na płycie stycznika nawrotnego brama musi otwierać się. Jeśli brama zamykałaby się, w stanie bezprądowym należy zamienić L1 i L2.

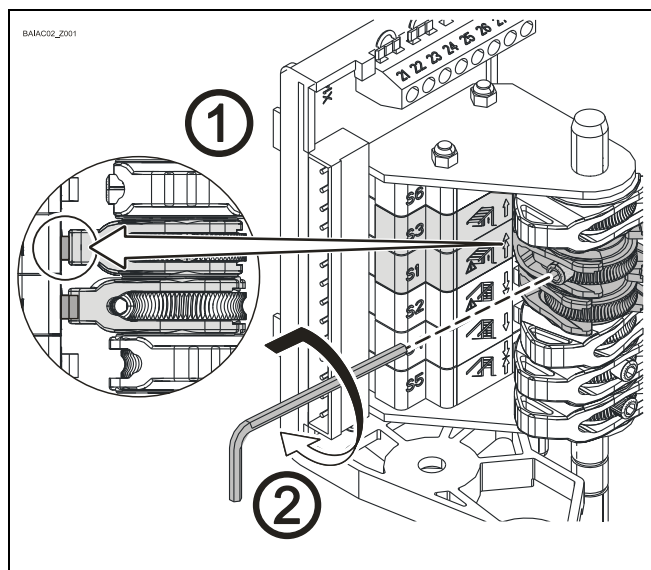


Ustawienie położenia krańcowego OTW.

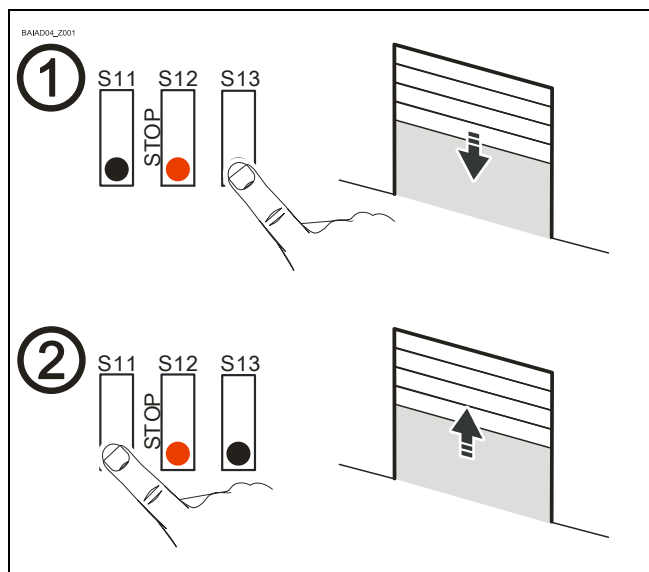
Za pomocą przycisku OTW. otworzyć w pożądane położenie krańcowe OTW.



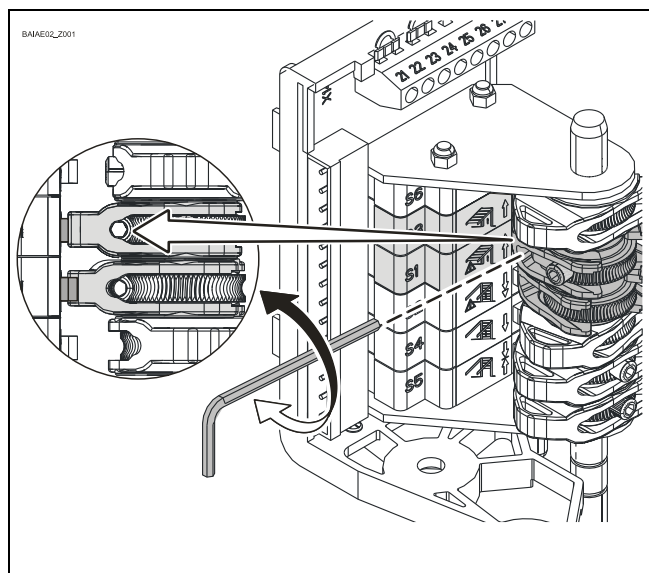
Krzywkę wyłącznika krańcowego OTW. S3 obrócić na środek suwaka przełączającego ①.
Mocno dociągnąć śrubę krzywki ②.



Sprawdzić pozycję bramy:
Zamknąć bramę ①, aż krzywka będzie wolna,
ponowne otwarcie ② w położenie krańcowe OTW.



Położenie krańcowe OTW. można skorygować przez ustawienie dokładne. Po korekcie sprawdzić pozycję bramy.

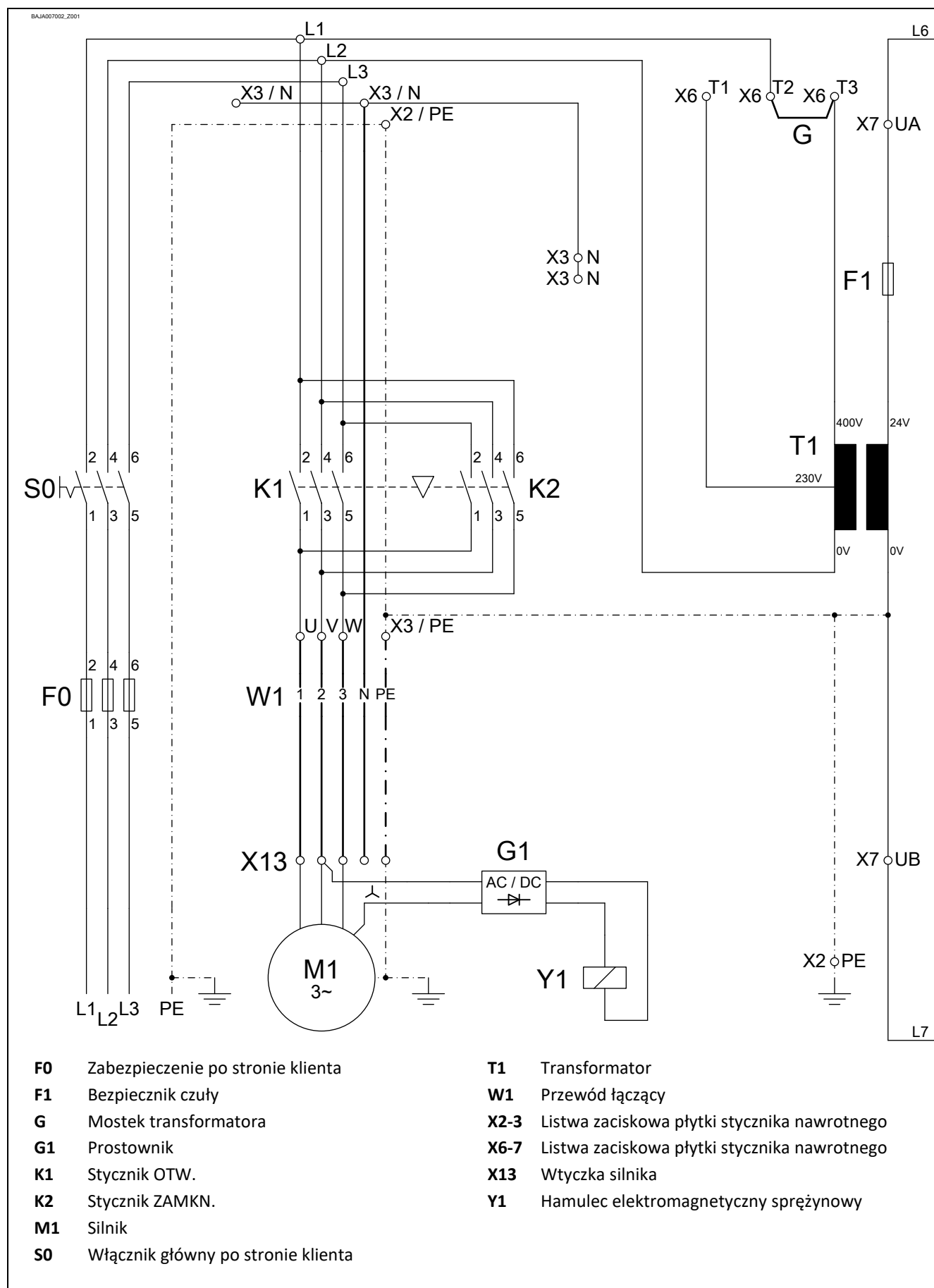


Wyłącznik krańcowy AWAR. OTW. S1 jest wstępnie ustawiony przez ustawienie położenia krańcowego OTW. Przy złym kierunku obrotu lub zawodnego działania wyłącznika krańcowego OTW. S3 brama musi zatrzymać się bez ryzyka. W danym wypadku punkt przełączenia wyłącznika krańcowego skorygować poprzez ustawienie dokładne.

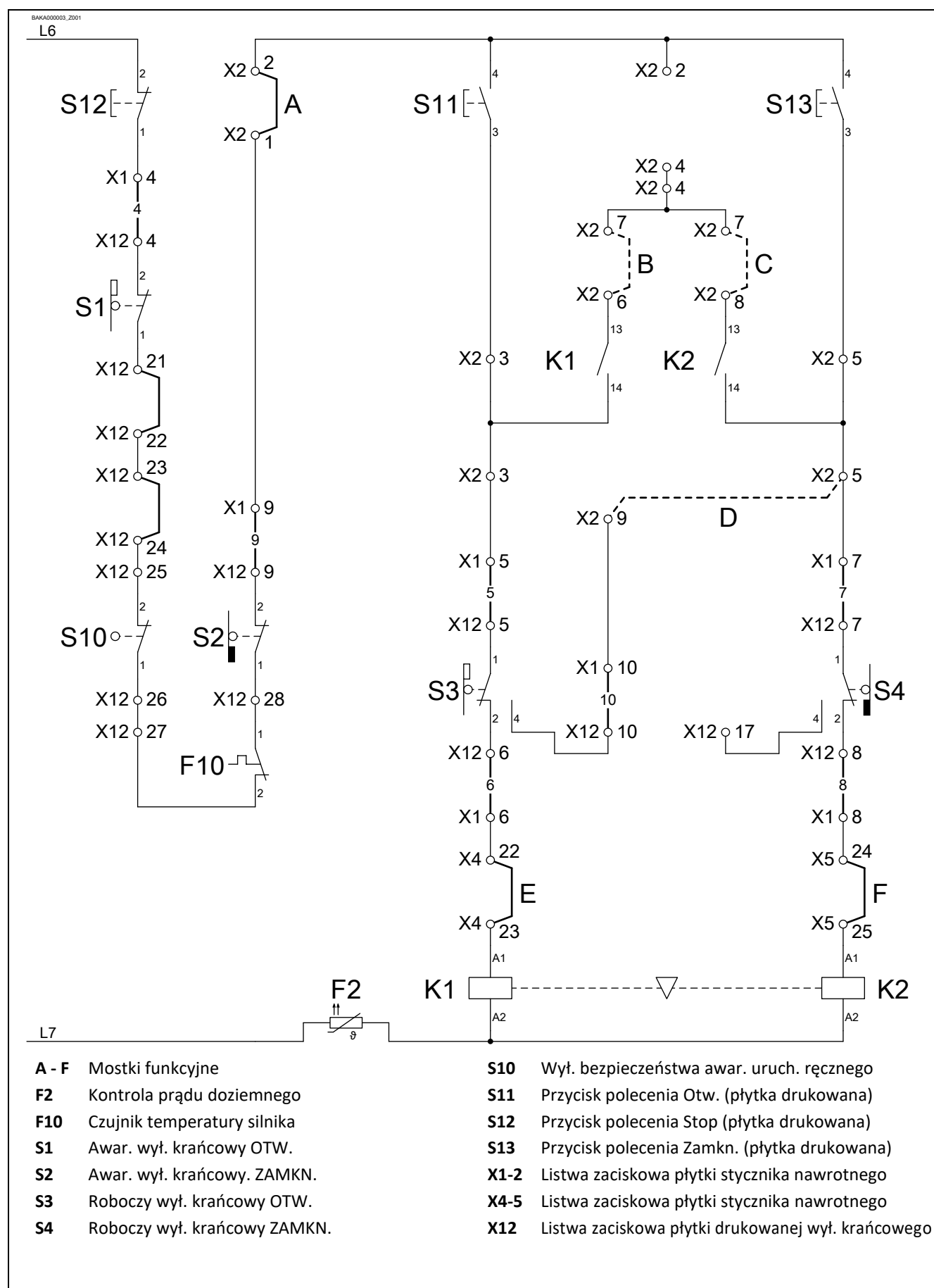
Ustawienie położenia krańcowego ZAMKN. i dodatkowego wyłącznika krańcowego

Ustawienie odbywa się jak w przypadku położenia krańcowego OTW.

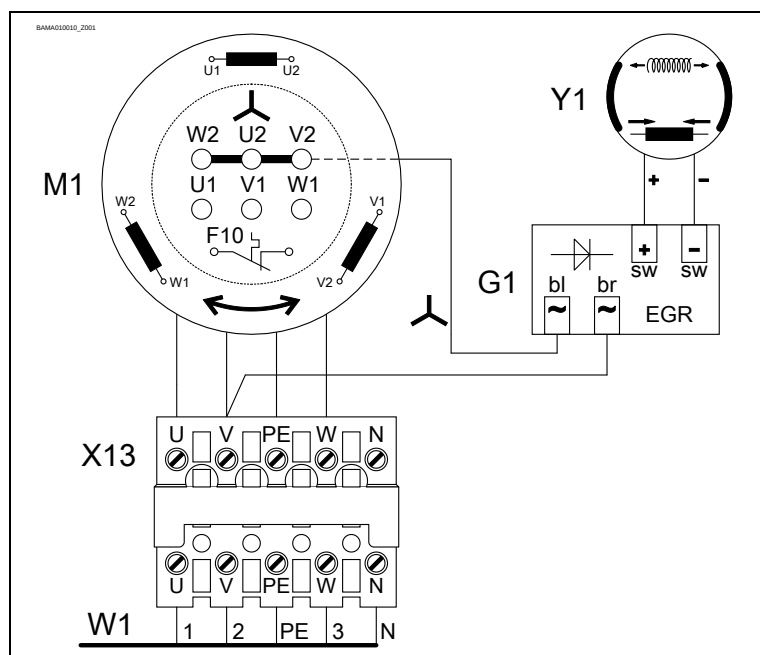
8 Schemat obwodów głównych



9 Plan obwodu sterowania

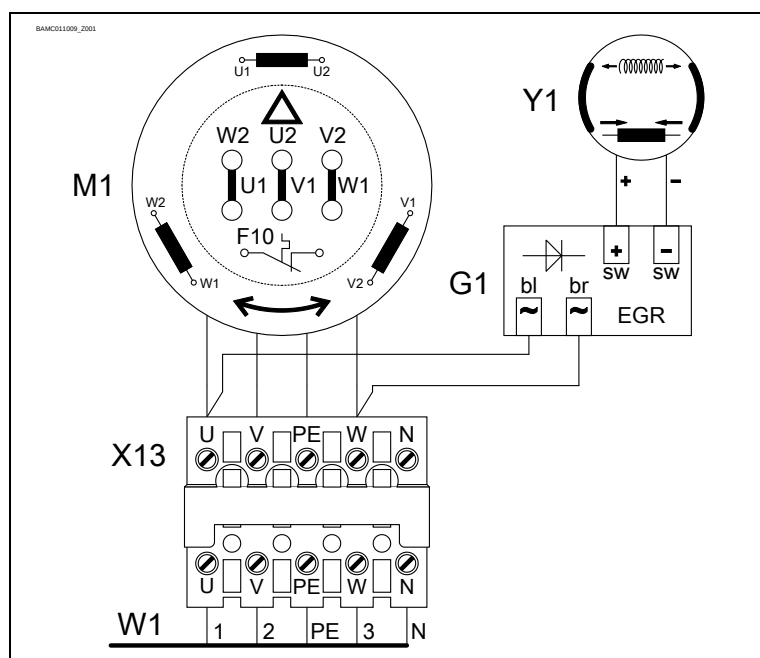


10 Przyłącze silnika



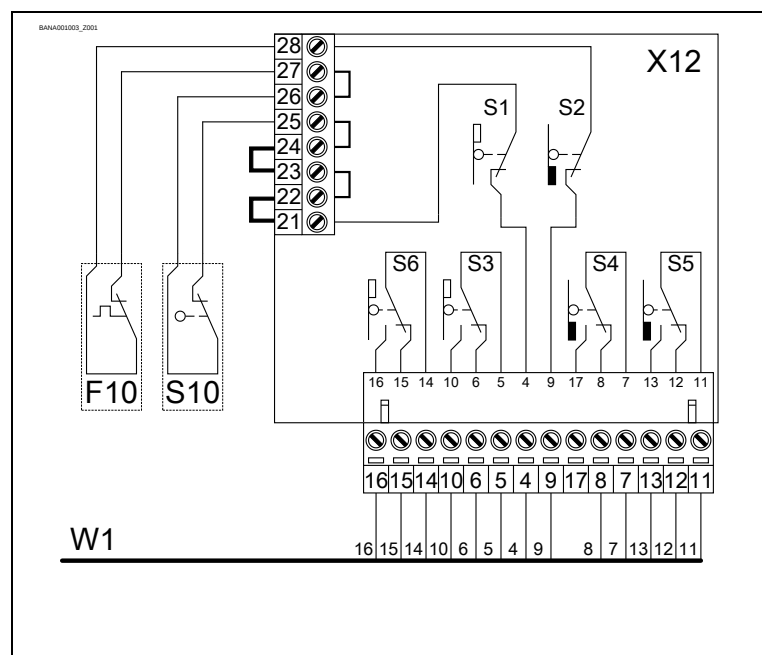
G1	Prostownik EGR
M1	Silnik
W1	Przewód łączący silnik / wyłącznik krańcowy
X13	Wtyczka silnika
Y1	Hamulec sprężynowy

11 Alternatywne przyłącze silnika



G1	Prostownik EGR
M1	Silnik
W1	Przewód łączący silnik / wyłącznik krańcowy
X13	Wtyczka silnika
Y1	Hamulec sprężynowy

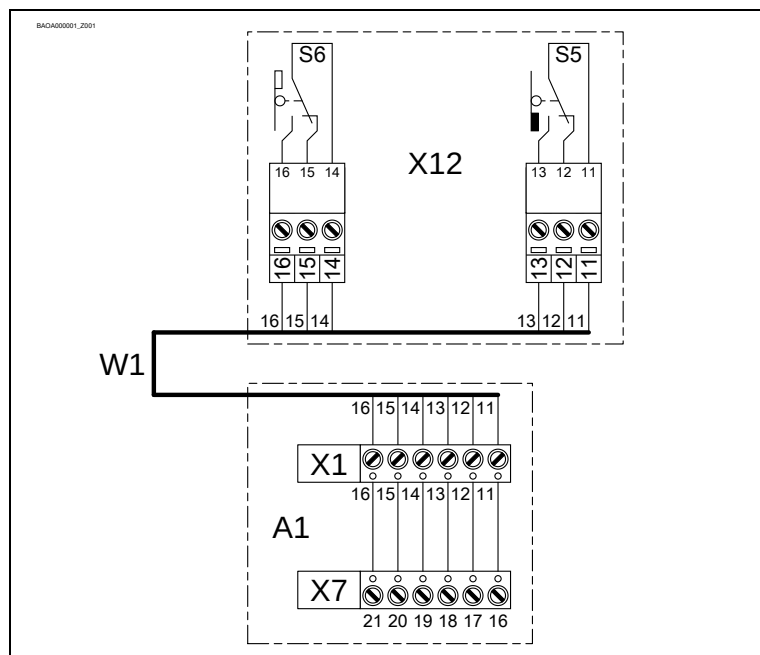
12 Przyłącze wyłącznika krańcowego



F10	Kontakt termiczny
S10	Ręczne uruchomienie awaryjne
X12	Płytki wyłącznika krańcowego
S1	Wył. krańcowy awar. OTW.
S2	Wył. krańcowy awar. ZAM.
S3	Wyłącznik krańcowy OTW
S4	Wyłącznik krańcowy ZAM.
S5	Dodatkowy wyłącznik krańcowy
S6	Dodatkowy wyłącznik krańcowy
W1	Przewód łączący silnik / wyłącznik krańcowy

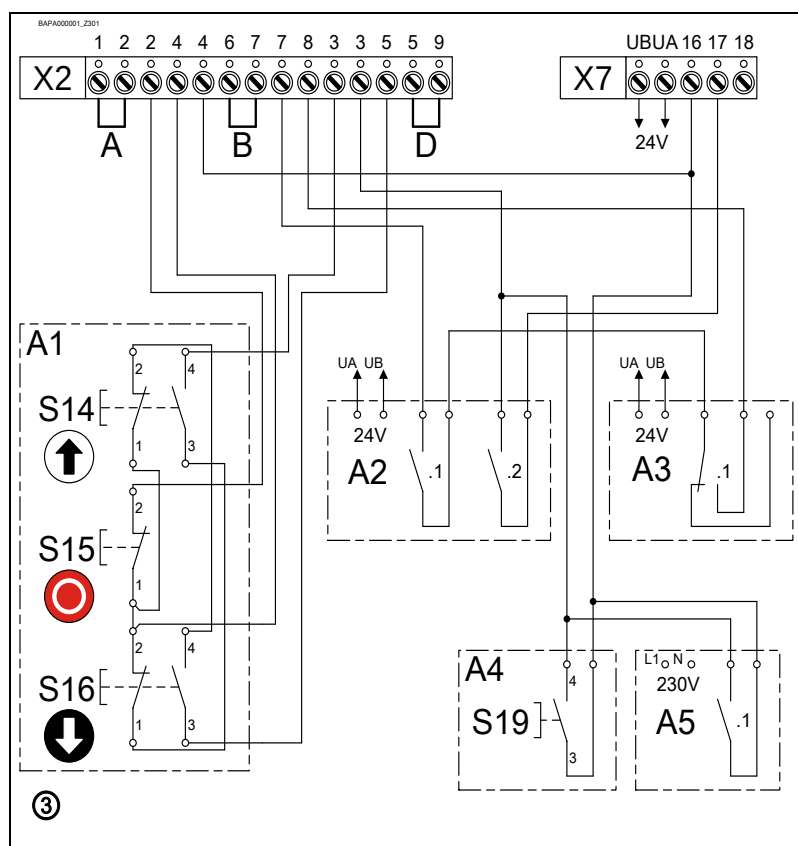
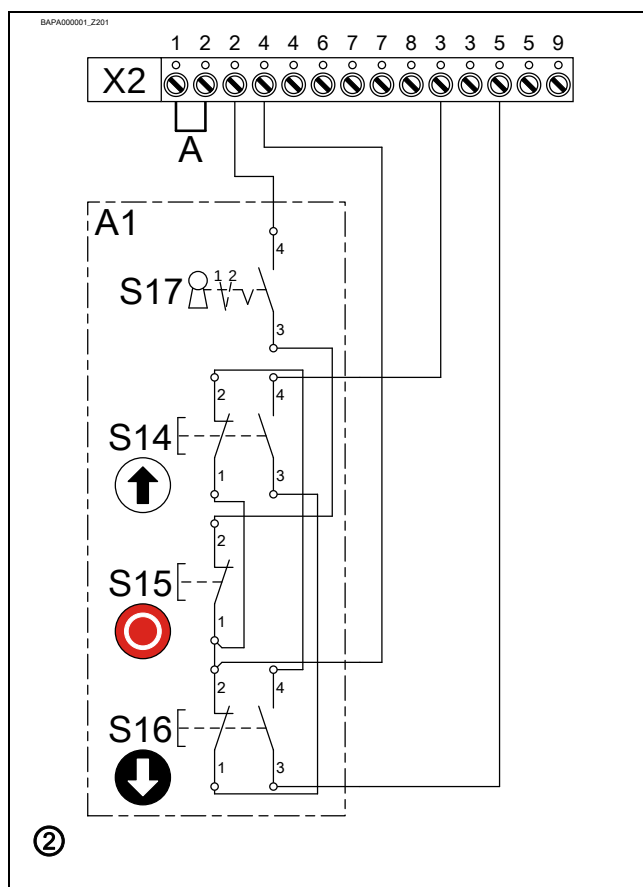
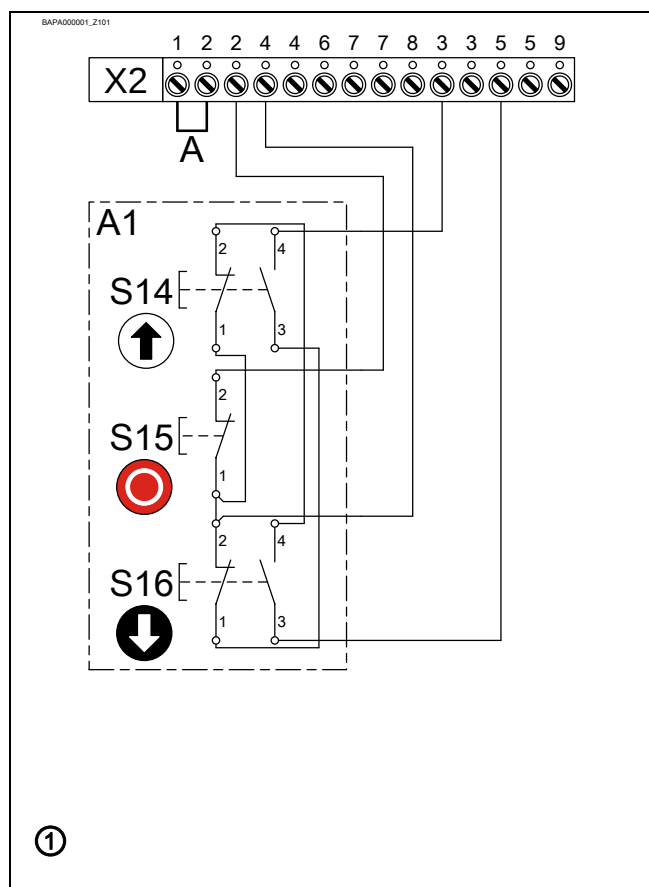
13 Przyłącze dodatkowego wyłącznika krańcowego

Dodatkowe wyłączniki krańcowe mogą być używane w obydwu kierunkach ruchu.

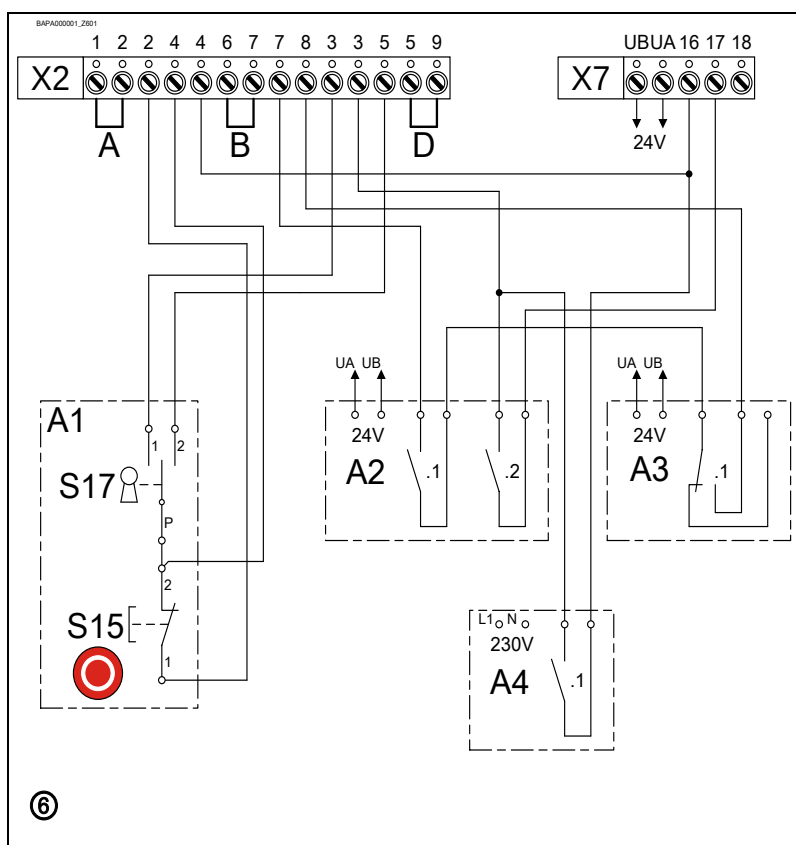
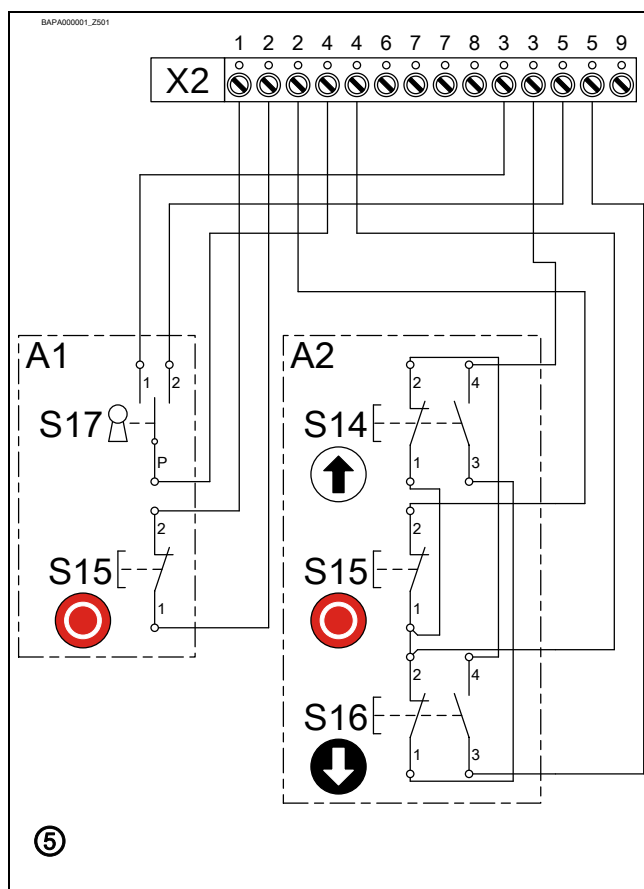
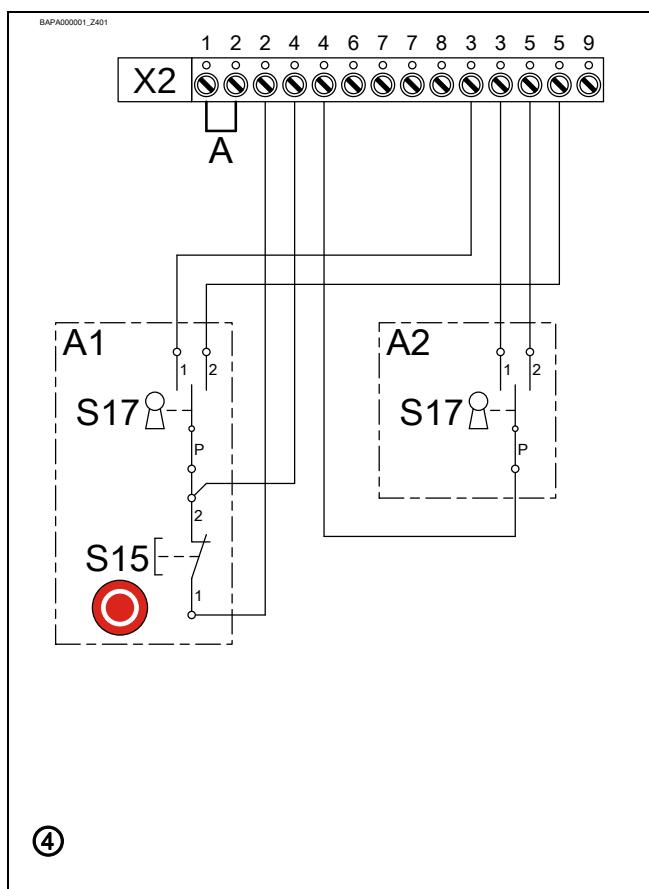


A1	WS 905
X1	Listwa zaciskowa
X7	Listwa zaciskowa
X12	Płytki wyłącznika krańcowego
S5	Dodatkowy wyłącznik krańcowy
S6	Dodatkowy wyłącznik krańcowy
W1	Przewód łączący

14 Przyłącze kasety sterownicza



①	A1	Przycisk trójfunkcyjny
②	A1	Przycisk trójfunkcyjny z przełącznikiem kluczowym
③	A1	Przycisk trójfunkcyjny
	A2	Analiza listwy stykowej bezpieczeństwa
	.1	STOP samopodtrzymanie ZAM.
	.2	Nawrót w kierunku otwierania
	A3	Fotokomórka jednokierunkowa
	A4	Podsufitowy przełącznik pociągany
	A5	Odbiornik radiowy



④	A1	Przełącznik kluczykowy z przyciskiem STOP
	A2	Przełącznik kluczykowy
⑤	A1	Przełącznik kluczykowy z przyciskiem STOP
	A2	Przycisk trójfunkcyjny
⑥	A1	Przełącznik kluczykowy z przyciskiem STOP
	A2	Analiza listwy stykowej bezpieczeństwa
	.1	STOP samopodtrzymanie ZAM.
	.2	Nawrót w kierunku otwierania
	A3	Fotokomórka jednokierunkowa
	A4	Odbiornik radiowy

15 Ręczne uruchomienie awaryjne NHK (awaryjna korba ręczna)

Ręczne uruchomienie awaryjne jest przewidziane do otwierania lub zamykania bramy bez zasilania energią elektryczną. Aktywowanie to przerywa napięcie sterownicze. Praca elektryczna nie jest już możliwa.



Ostrzeżenie - możliwość obrażeń wskutek błędnej obsługi lub spadających przedmiotów !

- Wyłączyć napięcie.
- Zająć bezpieczne stanowisko.
- W przypadku napędów z hamulcem ręczne uruchomienie awaryjne musi odbywać się przy zamkniętym hamulcu.



Ostrzeżenie - Niebezpieczeństwo spowodowane opadnięciem bramy!

Jeżeli do wprawiania bramy w ruch za pomocą ręcznego uruchomienia awaryjnego trzeba użyć większej siły niż wartość dopuszczalna 390N (zgodnie z DIN EN 12604/DIN EN 12453), wówczas wskazuje to na blokadę przy napędzie lub przy bramie. Odblokowanie blokady może doprowadzić do opadnięcia bramy.

- Zająć bezpieczne stanowisko.
- W przypadku napędów z hamulcem ręczne uruchomienie awaryjne musi odbywać się przy zamkniętym hamulcu.



Ostrożnie - Uszkodzenie komponentów !

- Nie przesuwaj bramy poza pozycje krańcowe.

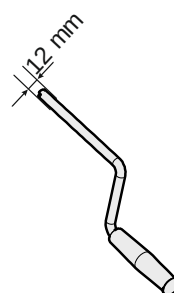
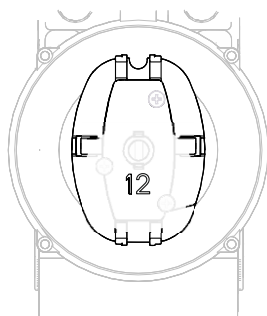
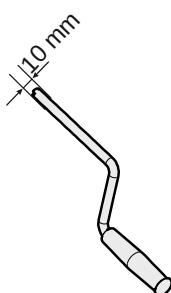
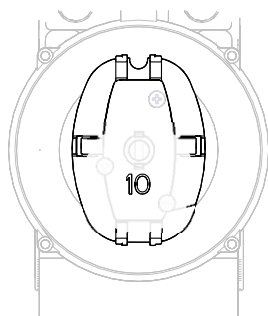


Ostrzeżenie - niebezpieczeństwo obrażeń ciała przez niekontrolowane ruchy i spadające przedmioty!

Przy użyciu niewłaściwej awaryjnej korby ręcznej napęd może się nieoczekiwanie uruchomić i spowodować obrażenia osób. Niewłaściwa korbą wypada z zamocowania i może spowodować obrażenia osób.

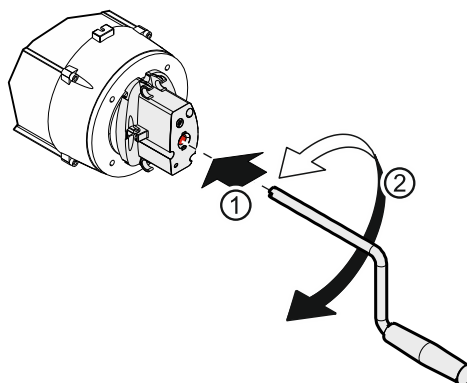
- Używać tylko korby o prawidłowej średnicy. Średnicę można odczytać na przełączniku tej korby ręcznej:

BAUA000101_Z001



Włożyć korbę i obrócić aż do zazębienia się (①).
Otwarcie lub zamknięcie przez obrót korby (②).

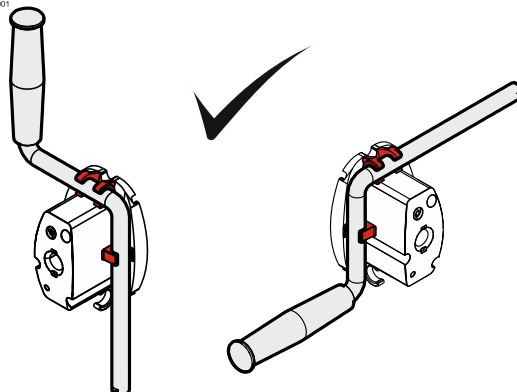
BAUA000001a_Z001



Po użyciu można zamocować korbę na napędzie.

- Zamocowanie tylko w sposób przedstawiony na rysunku.

BAUA000001b_Z001



16 Usuwanie zakłóceń

Napęd nie obraca się

możliwa przyczyna	Usunięcie zakłócenia
Brak napięcia na zaciskach przyłączowych: Stycznik nawrotny Silnik	Pomiar napięcia Prąd indukcyjny trójfazowy Prąd przemienny L1 wobec L2 L1 wobec N L2 wobec L3 L3 wobec L1 Jeśli istnieje N: L1, L2, L3 wobec N W przypadku braku napięcia skontrolować zabezpieczenie po stronie klienta, przewód doprowadzający i zaciski / śruby przyłączowe.
Zaciski / śruby przyłączowe zwolnione.	Wszystkie przyłącza w stanie beznapięciowym skontrolować pod względem mocnego osadzenia.
F1 Defekt zabezpieczenia sterowniczego.	Kasety sterownicze i przyrządy zewnętrzne skontrolować pod względem uziemienia i zwarcia. Po usunięciu błędu użyć dostarczonego zabezpieczenia zastępczego.
Reakcja czujnika temperatury silnika: Przeciążenie Defekt silnika	Pozwolić na ostygnięcie. Wymienić napęd.
Obwód prądu sterowniczego przerwany przez: awar. wył. krańcowy zewnętrzny wył. bezpieczeństwa awaryjne uruchomienie ręczne F2 Kontrola prądu doziemnego	Uwolnić awaryjny wył. krańcowy i awaryjne uruchomienie ręczne i skontrolować ustawienie awar. wyłącznika krańcowego. Skontrolować zewnętrzny wyłącznik bezpieczeństwa pod względem uruchamiania się. Skontrolować awaryjne uruchomienie ręczne. Równocześnie jest obecne polecenie OTW. i ZAMKN. Skontrolować kasety sterownicze.
Brama blokuje.	Skontrolować bramę.

Brama nie zamyka się już w samopodtrzymaniu

możliwa przyczyna	Usunięcie zakłócenia
Zabezpieczenie krawędzi zamykających uruchomione lub uszkodzone.	Skontrolować zabezpieczenie krawędzi zamykających z jednostką sterującą.
Bramka świetlna uruchomiona lub uszkodzona.	Bramkę świetlną skontrolować pod względem przełączania i ustawienia.

17 Żywotność

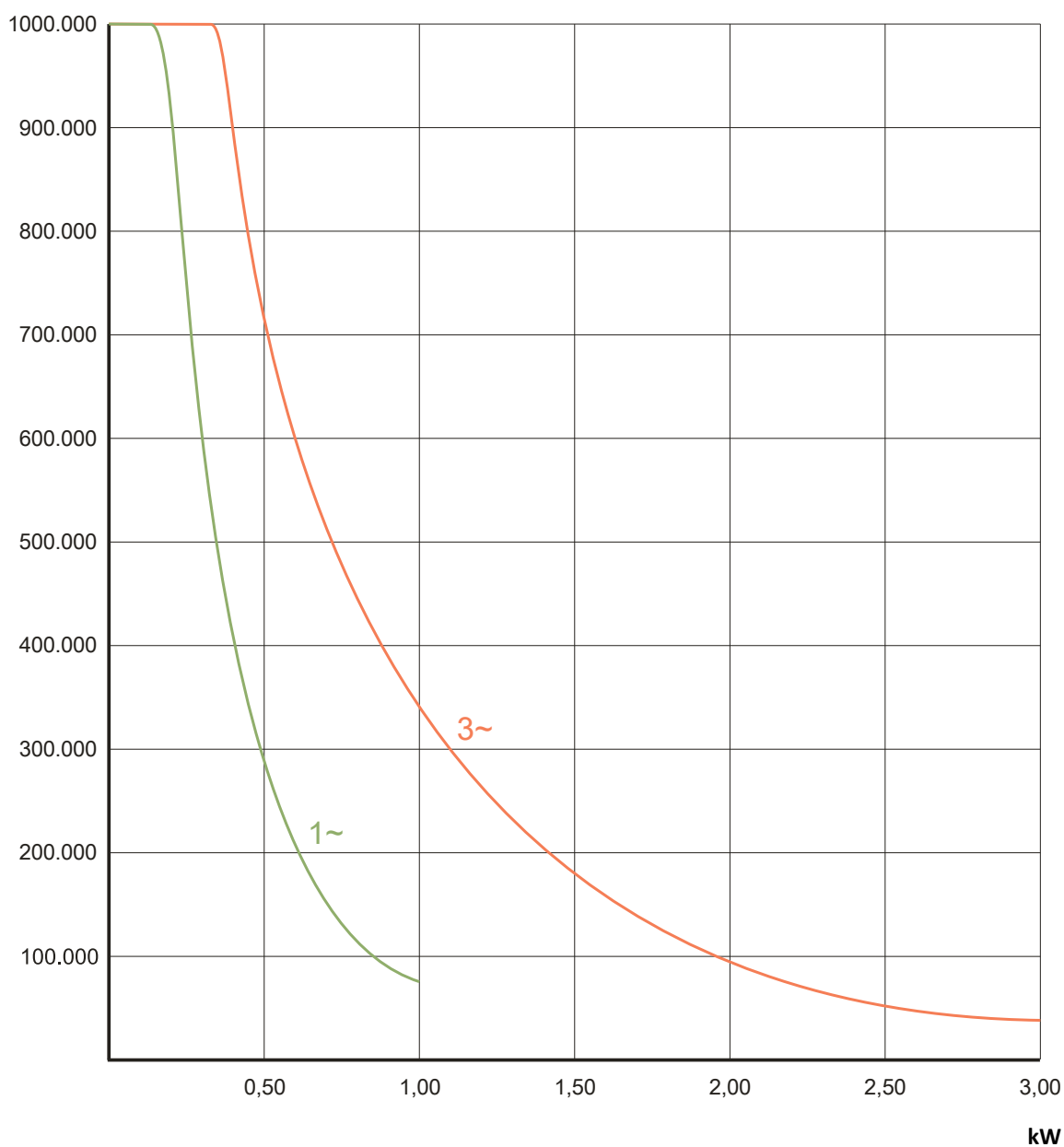


Ostrożnie - uszkodzenie elementów konstrukcyjnych !

- Stycznik nawrotny wymienić wraz z osiągnięciem jego dopuszczalnej liczby cykli
- Przestrzegać zależności dopuszczalnej liczby cykli i mocy silnika (diagram)

Liczba cykli

wg EN 12433-2



18 Zakończenie uruchomienia / kontrola

Skontrolować następujące komponenty, a następnie zamontować wszystkie osłony.

Przekładnia

Skontrolować napęd pod względem strat oleju (kilka kropli nie budzi obaw). Wał odbioru mocy stale chronić przed korozją.

Urządzenie chwytające w przekładni

Urządzenie chwytające nie wymaga konserwacji i nie potrzebuje żadnej kontroli.



Ostrzeżenie – Niebezpieczeństwo spowodowane opadnięciem bramy

W przypadku uszkodzenia przekładni uruchamiane jest wewnętrzne urządzenie chwytające, jako ochrona przed opadnięciem bramy. Przekładnia blokuje.

Odblokowanie blokady może doprowadzić do opadnięcia bramy!

- Zablokować bramę dla osób i ruchu samochodowego.
- Nie zwalniać blokady. Nie wolno używać ręcznego uruchomienia awaryjnego.
- Zabezpieczyć bramę przed opadnięciem. Należy mieć na uwadze informacje producenta bramy.
- Napęd musi zostać wymieniony. Należy mieć na uwadze informacje producenta bramy.

Zamocowanie

Wszystkie elementy mocujące (konsole, podpory momentu obrotowego, śruby, pierścienie zabezpieczające, itd.) skontrolować pod względem mocnego osadzenia i stanu bez zakłóceń.

Okablowanie elektryczne

Przewody łączące i kable skontrolować pod względem uszkodzeń lub zgnieceń. Połączenia śrubowe i złącza wtykowe skontrolować pod względem prawidłowego osadzenia i kontaktu elektrycznego.

Ręczne uruchomienie awaryjne

Skontrolować funkcję w stanie bezprądowym. Kontrolę funkcji wykonywać tylko między pozycjami krańcowymi.

Wyłącznik krańcowy

Kontrola pozycji krańcowych przez całkowite otwarcie i zamknięcie. Nie wolno zbliżać do obszaru bezpieczeństwa.

Hamulec



Ostrzeżenie – Możliwe obrażenia lub zagrożenie życia !

- Wykonać test hamulca. Droga ruchu bezwładnego jest zależna od bramy i jej wyposażenia. Należy mieć na uwadze informacje producenta bramy.
- Zwolnienie hamulców w przypadku bram bez kompensacji ciężaru może być używane tylko w pozycji krańcowej ZAM.



Ostrzeżenie – Możliwe obrażenia lub zagrożenie życia !

Żywotność hamulca - wymiana kompletnego hamulca przy:

- Pracy z zasilaniem sieciowym po 250 000 cykli bramy
- Pracy z przemiennikiem częstotliwości po 1 000 000 cykli bramy

W środowisku, które może zmieniać współczynnik tarcia okładzin hamulcowych (atmosfera z olejem, rozpuszczalnikami, środkami do mycia, itp.) należy stosować stopień ochrony IP65i.

Cały napęd



Wskazówka !

- Raz w roku zlecać kontrolę napędu przez fachowców.
- Krótszy odstęp między badaniami w przypadku często używanych bram.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów i norm.

19 Usuwanie

Usuwanie opakowania

Usuwać materiał opakowaniowy zgodnie z lokalnymi przepisami prawnymi lub poddać recyklingowi.

Usuwanie starych urządzeń

Usuwać stare urządzenia zgodnie z lokalnymi przepisami prawnymi. Oddawać stare urządzenia do dostępnych systemów zwrotu i zbiórki. Produkty GfA można również bezpłatnie odsyłać z powrotem. Opłacić wystarczająco przesyłkę zwrotną i oznakować napisem „stare urządzenia”.



NOTYFIKACJA- Zanieczyszczenie środowiska!

Przekładnia zawiera olej.

- Zapewnić prawidłowe usuwanie zgodnie z lokalnymi przepisami prawnymi.

Deklaracja włączenia

w rozumieniu dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE
dla niekompletnej maszyny, załącznik II część B



Deklaracja zgodności

w rozumieniu dyrektywy w sprawie zgodności
elektromagnetycznej 2014/30/UE,
w rozumieniu dyrektywy RoHS 2011/65/UE

GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf
Germany

My, firma

GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG

niniejszym deklarujemy na wyłączną odpowiedzialność, że niżej wymieniony produkt spełnia wymagania podanych powyżej dyrektyw i jest przeznaczony wyłącznie do zamontowania w konstrukcji bramowej.

Napęd

SI 55.15-40,00

Nr. kat.: 10002480 00038

Zobowiązujemy się, na uzasadnione żądanie, przekazać organom nadzorczym specjalną dokumentację dotyczącą niekompletnej maszyny.

Produkt ten może zostać oddany do użytku dopiero wtedy, gdy maszyna finalna, do której ma on zostać wbudowany, uzyska deklarację zgodności z przepisami powyższej dyrektywy.

Osoba upoważniona do skompletowania dokumentacji technicznej jest niżej podpisany.

Düsseldorf, 10.08.2018

Stephan Kleine

Prezes Zarządu

Podpis

Spełnione są następujące wymagania z załącznika I
Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.3,
1.3.9, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9,
1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.4, 1.7.2, 1.7.3,
1.7.4.3.

Zastosowane normy:

EN 12453:2017+A1:2021

Bramy -. Bezpieczeństwo użytkowania bram z
napędem - Wymagania.

EN 12604:2017

Bramy - Aspekty mechaniczne - Wymagania

EN 60335-1:2012

Elektryczny osprzęt do użytku domowego i
podobnego - Bezpieczeństwo użytkowania Część 1:
Wymagania ogólne.

EN 61000-6-2:2005

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-
2: Normy ogólne – odporność w środowiskach
przemysłowych.

EN 61000-6-3:2007

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-
3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach:
mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym.

Declaration of incorporation

within the meaning of Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
for partly completed machinery, Appendix II Part B

Declaration of conformity

within the meaning of Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
within the meaning of Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical
and Electronic Equipment Regulations 2012



We,
GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
declare under our sole responsibility that the
following product complies with the above directives
and is only intended for installation in a door system.

Drive unit

SI 55.15-40,00

Part no.: 10002480 00038

We undertake to transmit in response to a reasoned
request by the appropriate regulatory authorities the
special documents on the partly completed
machinery.

This product must only be put into operation when it
has been determined that the complete
machine/system in which it has been installed
complies with the provisions of the above-mentioned
directives.

Authorised representative:
Andrew Collett
GfA ELEKTROMATEN UK Ltd
Tournament Fields Business Park,
Agincourt Rd,
Warwick CV34 6XZ

Düsseldorf, 01.11.2022

Stephan Kleine
CEO

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Kleine', followed by a horizontal line.

Signature

The following requirements from Appendix I of the
Supply Machinery (Safety) Regulations 2008 are
met:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.3,
1.3.9, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9,
1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.4, 1.7.2, 1.7.3,
1.7.4.3.

Applied Standards:

BS EN 12453:2017+A1:2021

Industrial, commercial and garage doors and gates -
Safety in use of power operated doors -
Requirements

BS EN 60335-2-103:2015

Household and similar electrical appliances -
Safety - Part 2-103: Particular requirements for
drives for gates, doors and windows

BS EN 61000-6-2:2005

Electromagnetic compatibility (EMC) Part 6-2
Generic standards – Immunity standard for
industrial environments

BS EN 61000-6-3:2007

Electromagnetic compatibility (EMC) Part 6-3
Generic standards – Emission standard for
residential, commercial and light-industrial
environments