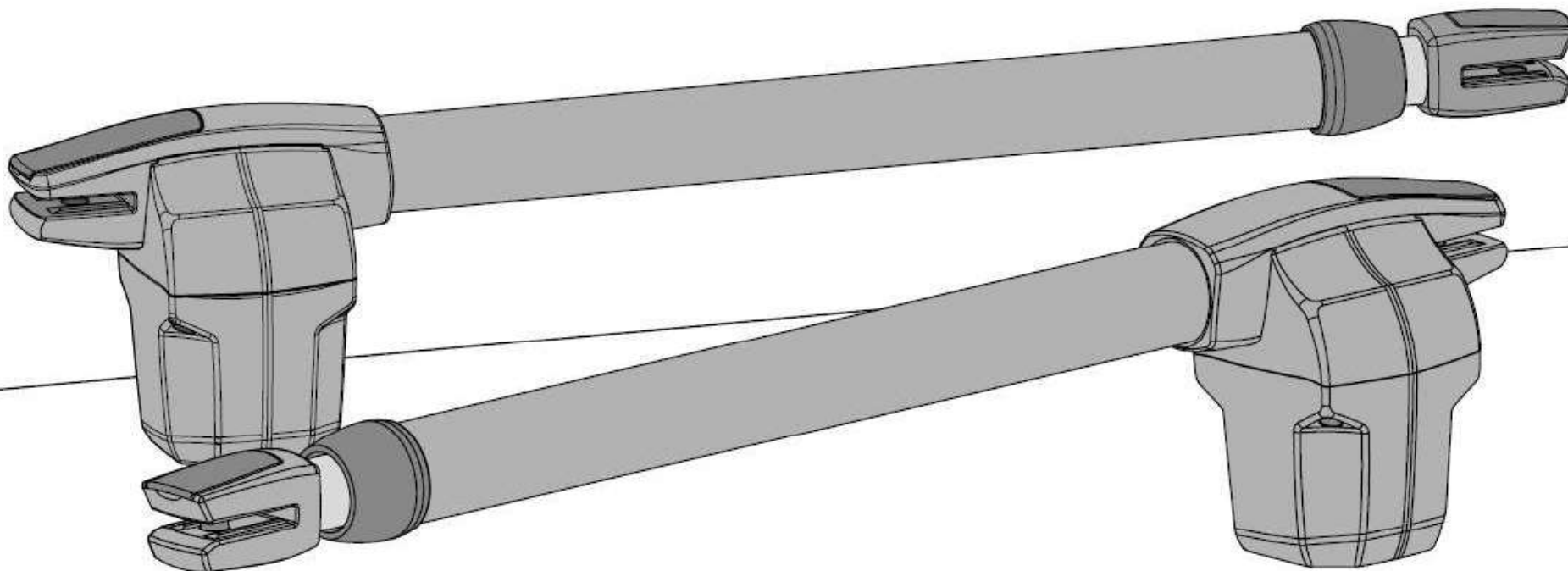




INSTRUKCJA MONTAŻU







00. ZAWARTOŚĆ

SPIS TREŚCI

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	
OBOWIĄZUJĄCE NORMY	1B
02. OPAKOWANIE/ZESTAW	
ZAWARTOŚĆ PACZKI	3A
03. NAPĘD	
OBRÓCENIE SILNIKA	4A
ODBLOKUJ/ZABLOKUJ	4B
PARAMETRY TECHNICZNE	5A
04. INSTALACJA	
WYSOKOŚĆ UCHWYTÓW MOCUJĄCYCH	5B
WYMIARY INSTALACJI - OTWARCIE DO WEWNĄTRZ	6
WYMIARY INSTALACJI - OTWARCIE NA ZEWNĄTRZ	7
KROKI INSTALACJI	8A
SCHEMAT INSTALACJI	9
05. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	
INSTRUKCJA KOŃCOWA UŻYTKOWNIKA	10
INSTRUKCJA DLA INSTALATORA	10
06. TEST PODZESPOŁÓW	
SILNIK 230V/110V	11A
SILNIK 24V	11B
07. KONSERWACJA	
KONSERWACJA	12A
08. CENTRALA STERUJĄCA MC2	
POŁĄCZENIA/SCHEMAT 230V/110V	13
09. CENTRALA STERUJĄCA MC11	
POŁĄCZENIA/SCHEMAT 24V	14

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OBOWIĄZUJĄCE NORMY

	Produkt jest certyfikowany zgodnie ze standardami bezpieczeństwa Wspólnoty Europejskiej (WE).
	Produkt jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady Europy 2011/65/UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.
	(Dotyczy krajów z systemami recyklingu). To oznaczenie na produkcie lub w instrukcji wskazuje, że nie należy wyrzucać produktu i akcesoriów elektronicznych (np. ładowarek, kabli USB, materiałów elektronicznych, elementów sterujących itp.) razem z innymi odpadami domowymi po zakończeniu okresu użytkowania. Aby uniknąć możliwej szkody dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającej z niekontrolowanego wyrzucania odpadów, należy oddzielić te przedmioty od innych rodzajów odpadów i poddać je recyklingowi w sposób odpowiedzialny, aby promować ponowne wykorzystanie zasobów materiałowych. Użytkownicy indywidualni powinni skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupili produkt lub z Krajową Agencją Środowiska, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat tego, gdzie i jak mogą oddać produkt do bezpiecznego dla środowiska recyklingu. Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze sprzedawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu i jego akcesoriów elektronicznych nie należy mieszać z innymi odpadami komercyjnymi.
	Oznakowanie to wskazuje, że produkt i akcesoria elektroniczne (np. ładowarka, kabel USB, materiały elektroniczne, elementy sterujące itp.) grożą porażeniem prądem przez bezpośredni lub pośredni kontakt z elektrycznością. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z produktem i przestrzegaj wszystkich procedur bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OBOWIĄZUJĄCE NORMY

- Dla bezpieczeństwa ważne jest przestrzeganie niniejszych instrukcji.
- Przechowuj instrukcje w bezpiecznym miejscu na wypadek, gdy będą potrzebne.
- **ELECTROCELOS S.A.** nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie produktu lub użycie niezgodne z przeznaczeniem.
- **ELECTROCELOS S.A.** nie ponosi odpowiedzialności, jeśli standardy bezpieczeństwa nie zostały wzięte pod uwagę podczas instalacji urządzenia lub za jakiegokolwiek deformacje, które mogą wystąpić.
- **ELECTROCELOS S.A.** nie ponosi odpowiedzialności za brak bezpieczeństwa i nieprawidłowe działanie produktu, jeżeli jest używany z komponentami, które nie zostały przez niego sprzedane.
- Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użytku wskazanego w niniejszej instrukcji.
- Każde inne użycie, które nie zostało wyraźnie wskazane, może uszkodzić produkt i / lub może spowodować szkody fizyczne i majątkowe oraz unieważnić gwarancję.
- Nie wprowadzaj żadnych zmian w elementach automatyki i / lub ich akcesoriach.
- Piloty należy trzymać z dala od dzieci, aby zapobiec mimowolnemu uruchomieniu automatycznego systemu.
- Klient w żadnym wypadku nie może podejmować prób naprawy lub regulacji napędu. Należy skontaktować się z wykwalifikowanym instalatorem.
- Instalator musi posiadać certyfikowaną wiedzę zawodową na poziomie zespołów mechanicznych w drzwiach i bramach oraz programowania tablicy sterowania. Powinien także być w stanie wykonywać połączenia elektryczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- Instalator powinien poinformować klienta, jak obchodzić się z produktem w sytuacji awaryjnej i dostarczyć mu instrukcję.
- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku 8 lat lub starsze oraz osoby, których zdolności fizyczne, sensoryczne lub umysłowe są zmniejszone, lub przez osoby bez doświadczenia lub wiedzy, jeśli otrzymały nadzór lub instrukcje dotyczące bezpiecznego użytkowania urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia.
Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Przed instalacją instalator musi sprawdzić, czy zalecana temperatura jest odpowiednia do lokalizacji instalacji.
- Przed instalacją instalator musi sprawdzić, czy napęd jest w dobrym stanie mechanicznym, prawidłowo wyważony i odpowiednio się otwiera i zamyka.

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OBOWIĄZUJĄCE NORMY

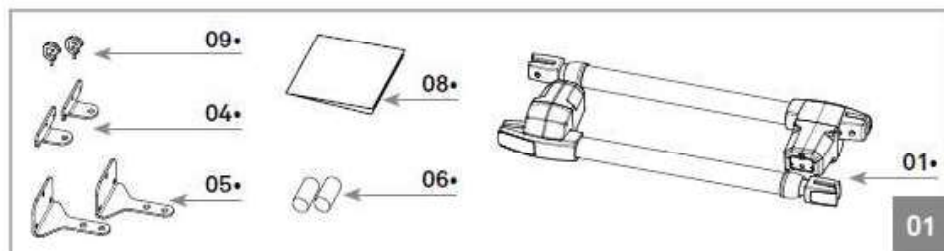
- Jeśli napęd ma zostać zainstalowany na wysokości powyżej 2,5 m nad poziom gruntu, należy przestrzegać minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie użytkowania sprzętu roboczego pracowników w pracy określonych w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/104/EC z 16.09.2009 r.
- Po instalacji upewnij się, że mechanizm jest odpowiednio wyregulowany oraz że system ochrony i ręczne odblokowanie działają poprawnie.
- Aby zabezpieczyć kable elektryczne przed naprężeniami mechanicznymi, należy użyć osłon do przewodów elektrycznych, zwłaszcza na kablu zasilającym.
- Podczas programowania jednostki sterującej należy zwrócić szczególną uwagę na dotykanie tylko miejsca przeznaczonego do tego celu. Nieprzestrzeganie tego może spowodować porażenie prądem.

02. OPAKOWANIE/ZESTAW

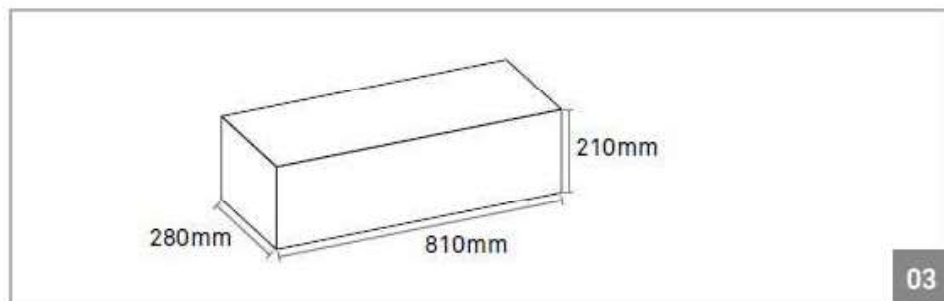
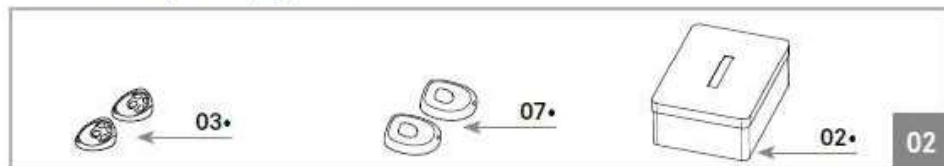
ZAWARTOŚĆ PACZKI

W pakiecie znajdziesz następujące elementy:

- 01• 2 napędy LINCE
- 02• 1 centrala sterująca
- 03• 2 piloty
- 04• 2 przednie uchwyty mocujące
- 05• 2 tylne uchwyty mocujące
- 06• 2 kondensatory (dostępne z modelami 230V 8μF i 110V 20μF).
- 07• 1 komplet fotokomórek
- 08• 1 instrukcja użytkownika
- 09• 2 klucze odblokowujące



Elektroniczne podzespoły zestawu:



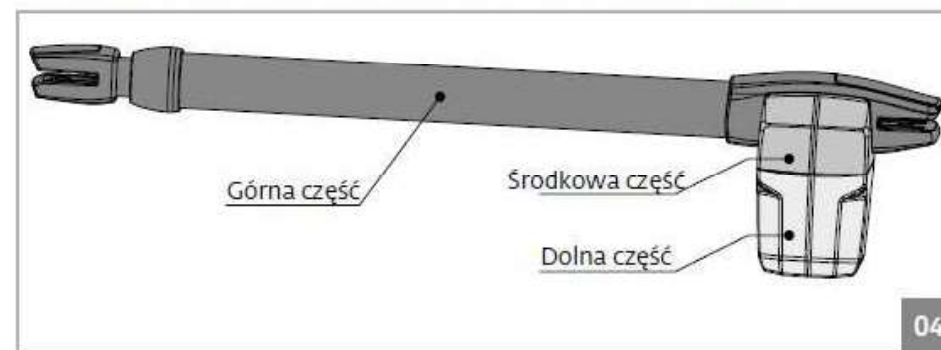
03. NAPĘD

OBRÓCENIE SILNIKA

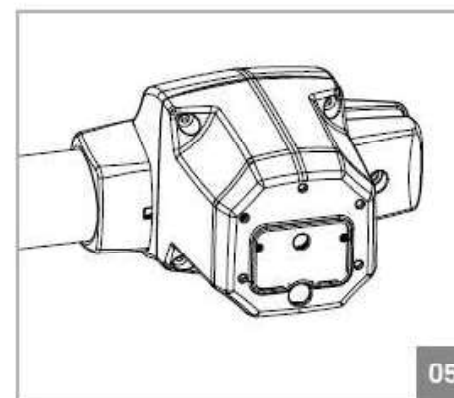
Napęd LINCE to produkt opracowany wyłącznie do automatycznego otwierania bram skrzydłowych.

Poza tym, że jest praktyczny, bezpieczny i mocny, ten produkt ma wbudowaną nową funkcję, dzięki czemu można obrócić silnik, aby zastosować go na prawych lub lewych skrzydłach bramy.

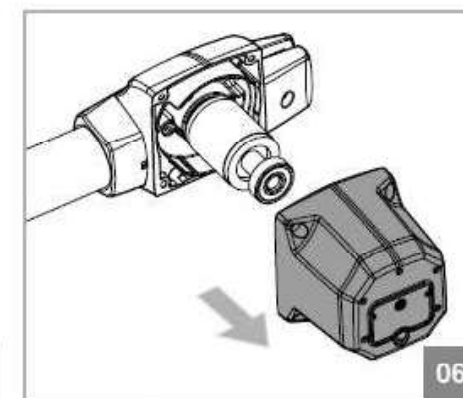
Pozwala to na większą elastyczność w korzystaniu z każdego napędu.



Proces demontażu i montażu silnika. W celu obrócenia silnika, należy wykonać następujące czynności:



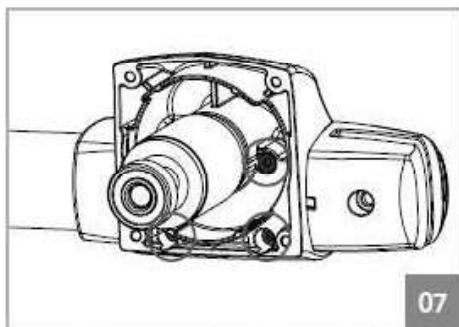
01 • Poluzuj śruby mocujące dolną część do środkowej części.



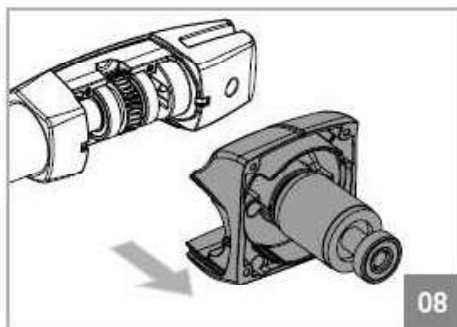
02 • Usuń dolną część

03. NAPĘD

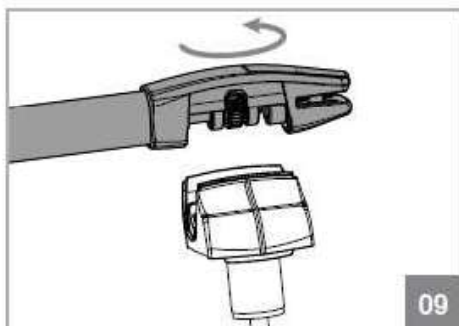
OBRÓCENIE SILNIKA



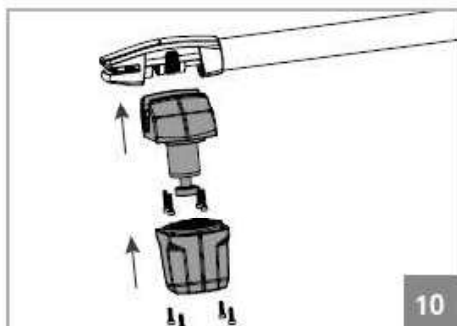
03 • Poluzuj śruby środkowej części



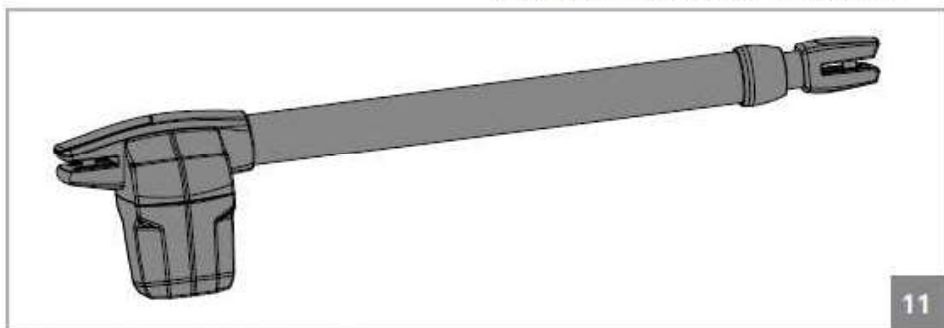
04 • Usuń środkową część



05 • Obróć górną część o 180°



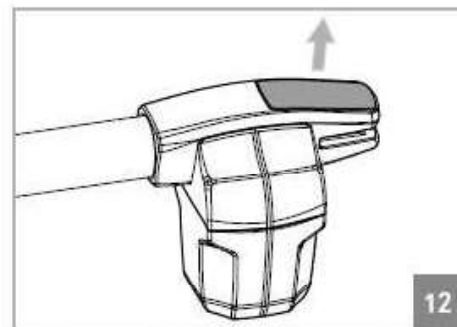
06 • Zmontuj napęd, dokręcając wszystkie elementy za pomocą śrub



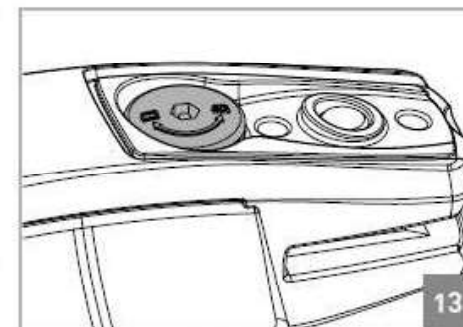
07 • Pełna transformacja napędu

03. NAPĘD

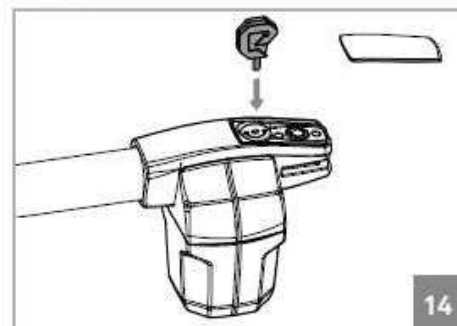
ODBLOKUJ/ZABLOKUJ



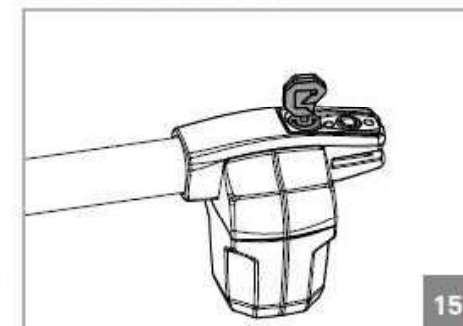
01 • Zdejmij plastikową nakładkę z tyłu napędu.



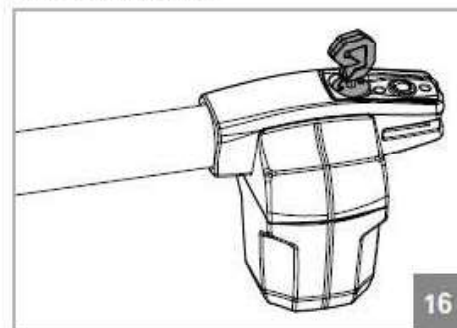
Informacje wygrawerowane na zamku:
D - odblokuj, B - zablokuj



02 • Włóż klucz do zamka odblokowującego



03 • Obróć klucz o 180° w kierunku wskazanym na rysunku, aby odblokować.



04 • Napęd odblokowany.

Uwaga:

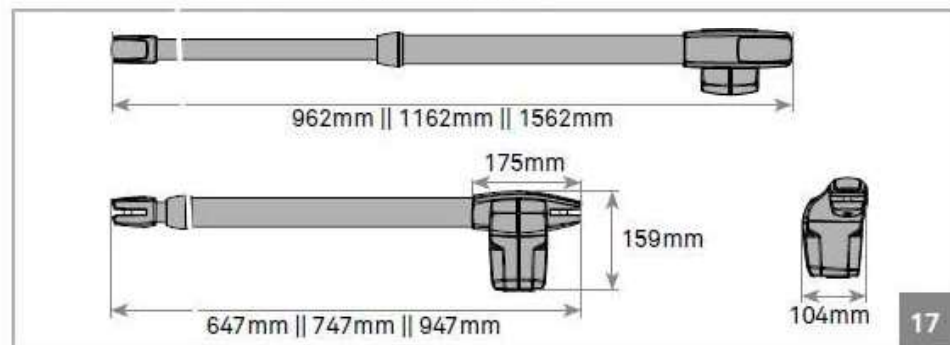
- Aby zablokować napęd, aby mógł działać automatycznie, należy obrócić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

03. NAPĘD

PARAMETRY TECHNICZNE

		LINCE300	LINCE400	LINCE600
• Zasilanie	230V	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
	110V	AC 110V 50/60Hz	AC 110V 50/60Hz	AC 110V 50/60Hz
	24V	DC 24V	DC 24V	DC 24V
• Moc	230/110V	230 W	230 W	230 W
	24V	60W	60W	60W
	230V	1,3A	1,3A	1,3A
• Natężenie prądu	110V	2,5A	2,5A	2,5A
	24V	1A to 3A	1A to 3A	1A to 3A
	230/110V	1400 obr./min	1400 obr./min	1400 obr./min
• obr./min	24V	1600 obr./min	1600 obr./min	1600 obr./min
	• Poziom hałas	LpA <= 50 dB (A)	LpA <= 50 dB (A)	LpA <= 50 dB (A)
• Siła		2300N	2300N	2300N
• Temperatura pracy		-25°C do 65°C	-25°C do 65°C	-25°C do 65°C
• Ochrona termiczna		120°C	120°C	120°C
• Współczynnik ochrony		IP54	IP54	IP54
• Częstotliwość robocza	230/110V	25%	25%	25%
	24V	Intensywny	Intensywny	Intensywny
• Czas otwarcia		8 sek. do 13 sek.	13 sek. do 18 sek.	20 sek. do 28 sek.
• Skok napędu		300mm	400mm	600mm
• Max. długość skrzydła bramy		2500mm	3000mm	4000mm
• Kondensator	230V	8µF	8µF	8µF
	110V	20µF	20µF	20µF

LINCE 300 || 400 || 600 wymiary są następujące:



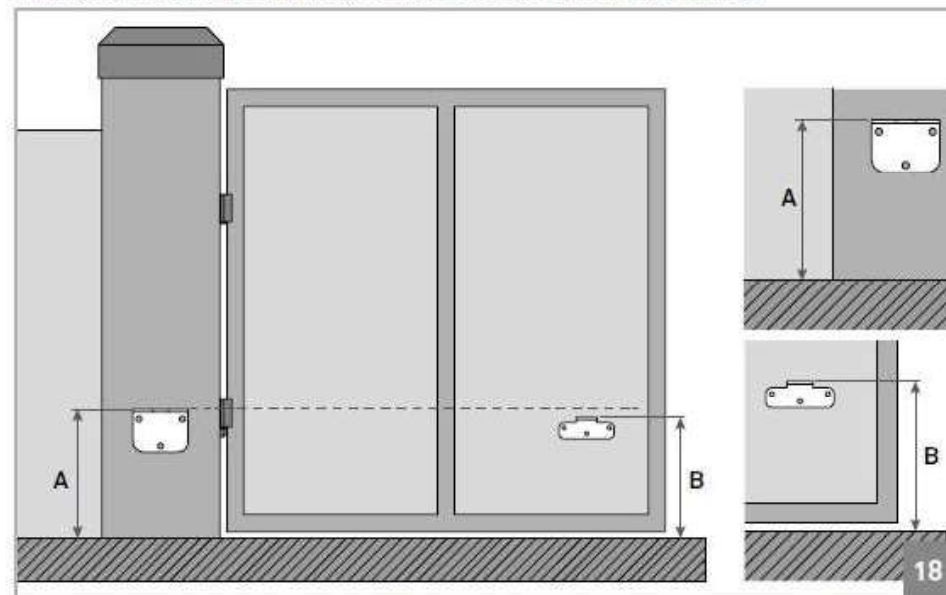
17

04. INSTALACJA

WYMIARY INSTALACJI

Napęd LINCE musi być zainstalowany z niewielkim nachyleniem, aby zapobiec przenikaniu wody przez ramię wysięgnika.

W tym celu uchwyt przedni musi być przymocowany do bramy o wysokości mniejszej niż wysokość tylnego uchwyty. Zobacz przykład poniżej:



Wymiar A • Odległość w pionie od podłogi do górnej części tylnego uchwyty.

Wymiar B • Odległość w pionie od podłogi do górnej części przedniego uchwyty.

A	? mm	• Ustaw wymiar A (może to być dowolny wybrany rozmiar).
B	A-10mm	• Po ustawieniu wymiaru A odejmij 10 mm, aby znaleźć wymiar B.

Przykład:

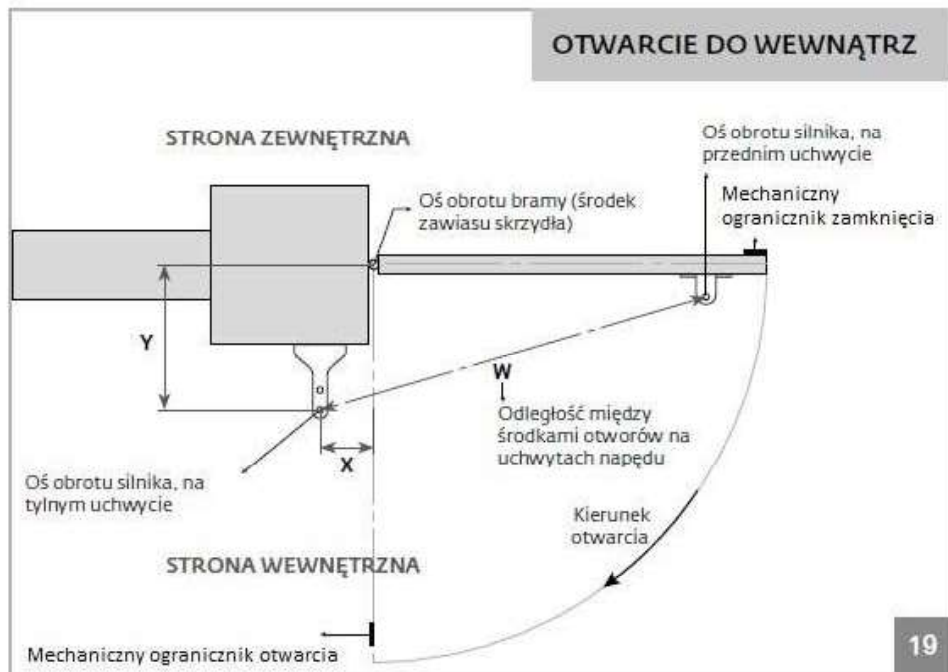
Jeżeli wysokość tylnego uchwyty (wymiar A) jest ustalona na 600 mm, wówczas wysokość przedniego uchwyty (wymiar B) wyniesie 590 mm (600 mm - 10 mm).



Bardzo ważne jest przestrzeganie tych wymiarów! Tylko w ten sposób można zagwarantować prawidłowe działanie i trwałość napędów!
Bardzo ważne jest również, aby mieć wyrównany grunt / teren!

04. INSTALLATION

WYMIARY INSTALACJI - OTWARCIE DO WEWNĄTRZ



19

- Montaż ogranicznika otwarcia nie jest obowiązkowy

Legenda:

Wymiar X - Pozioma odległość między osią zawiasu skrzydła a tylną osią silnika.
 Wymiar Y - Pionowa odległość między osią zawiasu skrzydła a tylną osią silnika.
 Wymiar W - Odległość między osiami uchwytów silnika.

i Podczas montażu napędu, obowiązkowe jest przestrzeganie wymiarów x i y, wskazanych w tabeli. W tym obszarze można określić maksymalny kąt otwarcia, który brama osiąga przy tych wymiarach.

X, Y i W są w (mm)

! Bardzo ważne jest przestrzeganie tych wymiarów! Tylko w ten sposób można zapewnić prawidłowe funkcjonowanie i trwałość napędów!

LINCE 300			
Y	X		
	140	150	160
140	88°	84°	81°
150	84°	81°	-
160	80°	-	-

W 895 - 900

LINCE 400							
Y	X						
	170	180	190	200	210	220	230
170	108°	107°	103°	100°	97°	95°	92°
180	108°	103°	100°	87°	85°	83°	81°
190	103°	99°	88°	84°	82°	80°	-
200	88°	88°	83°	81°	-	-	-
210	95°	92°	90°	-	-	-	-
220	92°	-	-	-	-	-	-

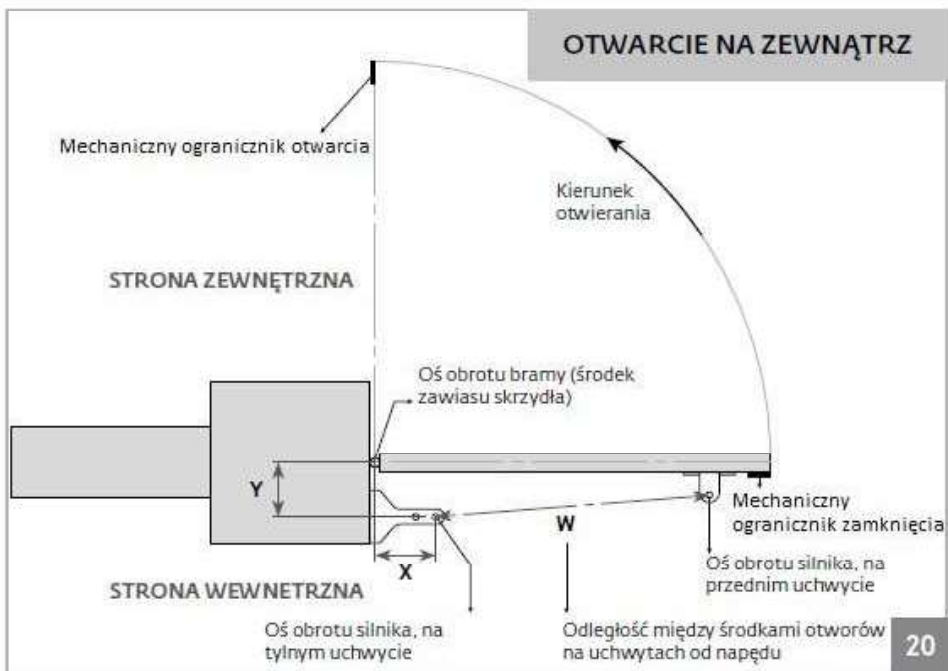
W 1095 - 1100

W 1495 - 1500

LINCE 600																
Y	X															
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360	380	400
220	105°	107°	110°	112°	114°	116°	118°	119°	114°	111°	108°	104°	101°	98°	96°	95°
230	105°	107°	108°	111°	112°	115°	117°	115°	111°	108°	108°	102°	99°	97°	95°	93°
240	104°	106°	108°	111°	112°	115°	118°	112°	109°	106°	104°	100°	98°	95°	92°	92°
250	104°	108°	108°	110°	112°	114°	112°	109°	106°	104°	102°	98°	96°	94°	92°	91°
260	104°	106°	108°	110°	112°	113°	109°	108°	103°	101°	100°	97°	94°	92°	91°	-
270	103°	105°	107°	108°	111°	109°	109°	103°	101°	98°	97°	95°	93°	91°	-	-
280	102°	105°	107°	109°	110°	106°	103°	101°	99°	97°	96°	93°	91°	-	-	-
290	103°	105°	107°	108°	106°	103°	100°	98°	96°	95°	94°	91°	-	-	-	-
300	103°	104°	106°	106°	103°	100°	98°	96°	94°	93°	92°	-	-	-	-	-
320	102°	104°	102°	98°	97°	95°	93°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-
340	102°	98°	96°	93°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	94°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

04. INSTALLATION

WYMIARY INSTALACJI - OTWARCIE NA ZEWNĄTRZ



20

LINCE 300		
Y	X	
	150	170
120	95°	97°
130	95°	93°
140	94°	
150	90°	

W 595 - 600

LINCE 400						
Y	X					
	170	180	190	200	210	220
150	97°	99°	102°	104°	101°	97°
160	96°	99°	101°	103°	98°	94°
170	95°	98°	100°	100°	95°	92°
180	95°	97°	100°	97°	93°	
190	94°	97°	99°	94°	90°	
200	94°	96°	96°	91°		
210	94°	96°	92°			
220	92°	94°				
230	92°	94°				

W 695 - 700

* Montaż ogranicznika otwarcia nie jest obowiązkowy

Legenda:

Wymiar X - Pozioma odległość między osią zawiasu skrzydła a tylną osią silnika.
Wymiar Y - Pionowa odległość między osią zawiasu skrzydła a tylną osią silnika.
Wymiar W - Odległość między osiami uchwytów silnika.



Podczas montażu napędu, obowiązkowe jest przestrzeganie wymiarów x i y, wskazanych w tabeli. W tym obszarze można określić maksymalny kąt otwarcia, który brama osiąga przy tych wymiarach.

X, Y i W są w (mm)



Bardzo ważne jest przestrzeganie tych wymiarów! Tylko w ten sposób można zapewnić prawidłowe funkcjonowanie i trwałość napędów!

LINCE 600													
Y	X												
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340
200	96°	98°	101°	102°	104°	106°	108°	109°	111°	112°	114°	105°	99°
210	96°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	108°	110°	112°	111°	103°	97°
220	96°	98°	99°	101°	103°	105°	106°	108°	109°	111°	109°	101°	95°
230	95°	97°	99°	101°	102°	104°	106°	107°	109°	110°	107°	99°	92°
240	95°	97°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	108°	109°	104°	97°	92°
250	94°	96°	98°	100°	101°	103°	105°	106°	107°	108°	102°	98°	90°
260	94°	96°	98°	98°	101°	102°	104°	105°	107°	104°	100°	94°	
270	94°	96°	97°	98°	100°	102°	103°	105°	106°	102°	98°	92°	
280	94°	95°	97°	98°	100°	101°	103°	104°	104°	100°	96°	90°	
290	93°	95°	97°	98°	100°	101°	102°	104°	102°	98°	94°		
300	93°	95°	98°	98°	99°	101°	102°	103°	99°	96°	93°		
320	92°	94°	96°	97°	98°	100°	101°	99°	95°	92°			
340	92°	94°	95°	97°	98°	98°	98°	95°	92°				
360	92°	93°	95°	96°	97°	98°	95°	91°					
380	92°	93°	94°	96°	97°	95°	91°						
400	92°	93°	94°	95°	95°	91°							

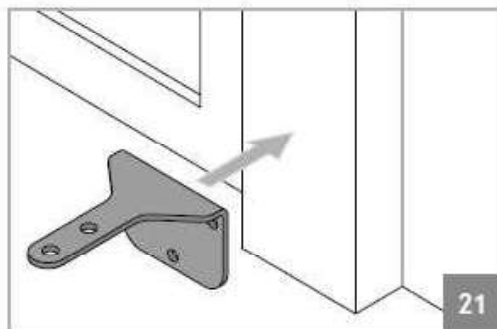
W 900 - 905

04. INSTALACJA

INSTALACJA NAPĘDU



Zwróć uwagę na wymiary montażowe wymienione na stronach 5B, 6 i 7!

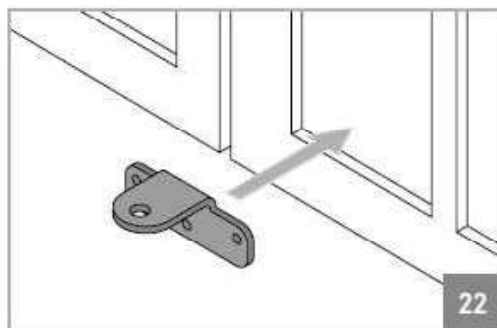


01 • Mocowanie tylnego uchwytu

Tyłny uchwyt należy przymocować do słupka lub ściany trzymając się wymiarów podanych na poprzednich stronach.

Można go zamocować za pomocą kołków montażowych lub kotw chemicznych, ponieważ zapewnia to odpowiednie mocowanie.

21

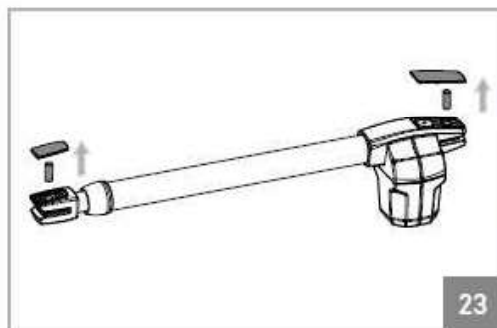


02 • Mocowanie przedniego uchwytu

Uchwyt przedni powinien być przymocowany do bramy, z uwzględnieniem wymiarów wysokości i odległości do tylnego uchwytu.

Można go przymocować za pomocą śrub lub spawania, ponieważ zapewnia bezpieczne właściwe mocowanie.

22



03 • Usunąć zaślepkę i trzpienie z napędu

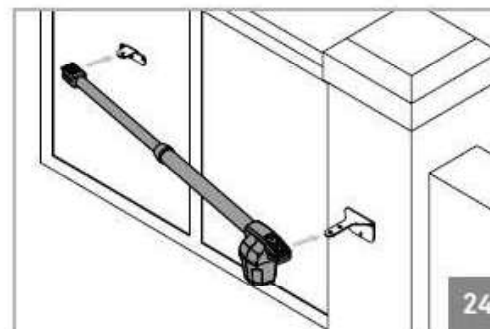
- Przed instalacją napędu usunąć zaślepkę i trzpienie z napędu.

- Po zakończeniu instalacji, nałożyć plastikowe zaślepkę z powrotem dla lepszego wizualnego wykończenia napędu.

23

04. INSTALACJA

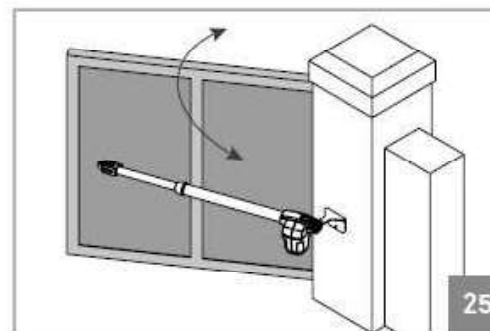
INSTALACJA NAPĘDU



04 • Zainstaluj napęd na uchwytach.

Napęd musi być umieszczony na obu uchwytach w tym samym czasie, aby uniknąć pozostawiania napędu zawieszonym tylko przez jeden z nich. Aby ułatwić sobie zadanie, należy odblokować napęd, aby móc łatwo rozciągnąć / wycofać ramię (patrz strona 03B).

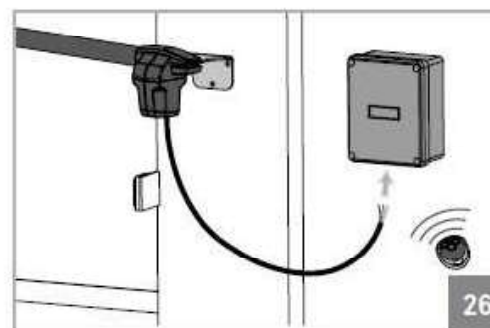
24



05 • Ruch testowy

- Zainstaluj trzpienie wcześniej usunięte w każdym miejscu z niewielką ilością smaru, aby zmniejszyć tarcie.
- Przesuń bramę ręcznie, aby zobaczyć, czy skrzydła otwierają się i zamykają równomiernie i poprawnie, bez żadnych nieregularnych tarć podczas całego przesuwu
- Zapewnij to, że napęd nie będzie narażony na problemy podczas pracy.

25



06 • Łączenie napędu z centralą sterującą i konfigurowanie urządzeń sterujących.

- Po zainstalowaniu napędu podłącz go do centrali sterującej w celu konfiguracji systemu (patrz instrukcja obsługi płyty głównej). Należy również skonfigurować pożądane urządzenia sterujące (nadajniki, itp.) i inne dodatkowe elementy, takie jak między innymi antena, lampka ostrzegawcza itp..

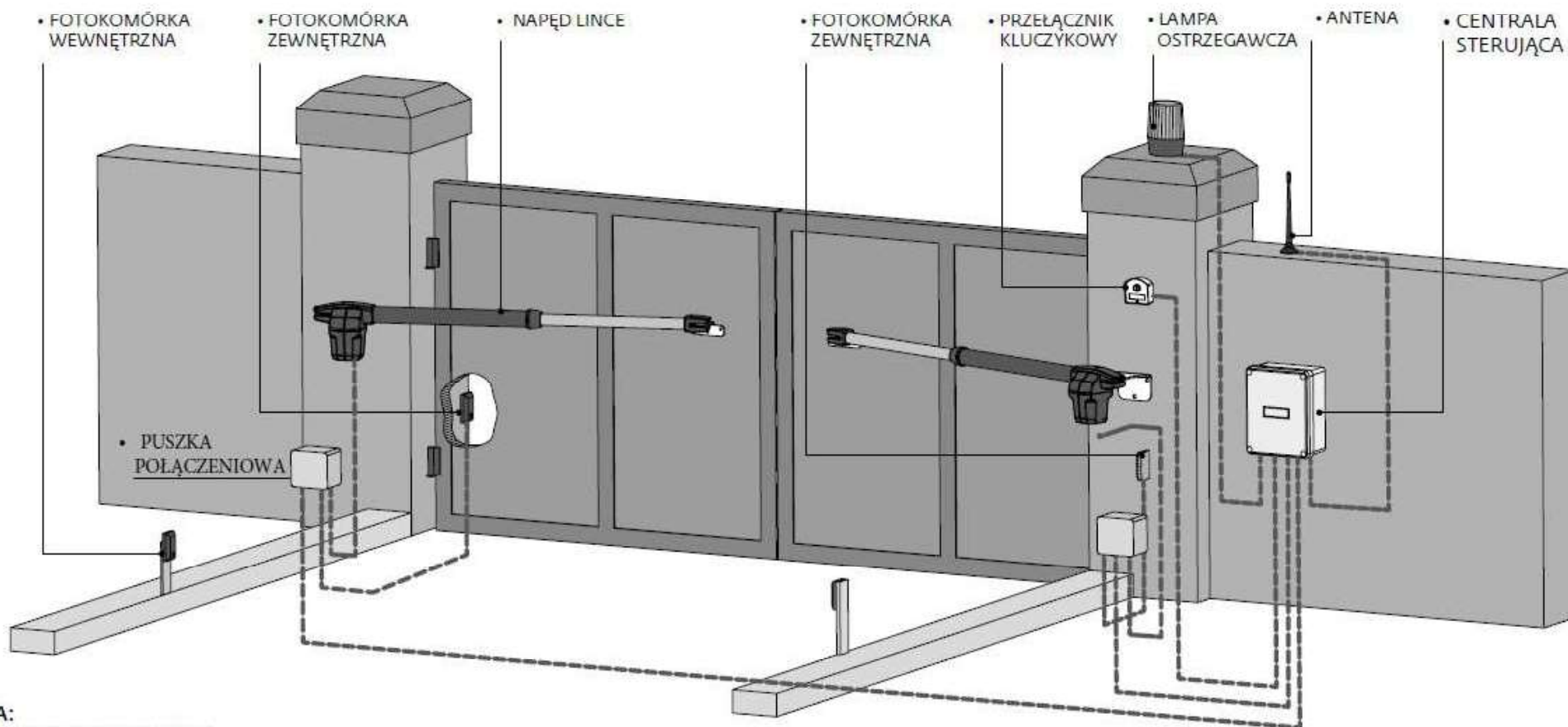
26



Ważne jest, aby zachować tę kolejność instalacji! W przeciwnym razie nie można zapewnić prawidłowej instalacji i napędy mogą nie działać poprawnie!

04. INSTALACJA

SCHEMAT INSTALACJI



LEGENDA:

----- • POŁĄCZENIE KABLOWE



Ważne jest, aby używać mechanicznych ograniczników w pozycji otwarcia i zamknięcia bramy. Jeśli nie są przestrzegane, komponenty automatyki mogą zostać uszkodzone.



Ważne jest stosowanie puszek przyłączeniowych do połączeń między silnikami, komponentami i centralą sterującą. Wszystkie kable wchodzą i wychodzą pod skrzynką połączeniową i skrzynką centrali sterującej.

05. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

INSTRUKCJA KOŃCOWA UŻYTKOWNIKA

INSTRUKCJA DLA INSTALATORA

Problem	Procedura	Zachowanie	Procedura II	Prawdopodobna przyczyna problemu			
• Silnik nie pracuje	• Upewnij się że masz zasilanie 230V podłączone do automatyki i czy bezpiecznik działa prawidłowo	• Nadal nie działa	• Skonsultuj się z działem technicznym MOTORLINE	1 • Otwórz obudowę napędu i sprawdź czy jest zasilanie 230V; 2 • Sprawdź bezpieczniki w centrali sterującej	3 • Odłącz silnik od centrali sterującej i przetestuj je, podłączając bezpośrednio do zasilania, aby dowiedzieć się, czy nie występują problemy (patrz strona 9A i 9B).	4 • Jeśli silnik działa, problem występuje w centrali sterującej. Wyciągnij go i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy;	5 • Jeśli silnik nie działa, zdejmij go z miejsca instalacji i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy.
• Silnik nie rusza, ale słychać że działa	• Odblokować silnik i przesunąć bramę ręcznie aby sprawdzić czy nie występują problemy mechaniczne na bramie.	• Brama zablokowana ?	• Skontaktuj się z instalatorem bramy	1 • Sprawdź oś ruchu i powiązane z nią systemy ruchu związane z silnikiem i bramą, aby dowiedzieć się, jaki jest problem.			
		• Brama porusza się łatwo ?	• Skontaktuj się z działem technicznym MOTORLINE.	1 • Sprawdź kondensator, przetestuj na nowym.	2 • Jeśli kondensatory nie stanowią problemu, odłącz silnik od centrali sterującej i podłącz je bezpośrednio do źródła zasilania, aby sprawdzić, czy nie ma problemu (patrz strona 9A i 9B);	3 • Jeśli silnik działa, problem wynika w centrali sterującej. Wyciągnij go i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy;	4 • Jeśli silnik nie działa, usuń go z miejsca instalacji i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy
• Silnik otwiera bramę ale jej nie zamyka	• Odblokować silnik i przesunąć bramę ręcznie do pozycji zamkniętej. Zablokuj silnik ponownie i włącz zasilanie na 5 sekund. Podłącz go ponownie i otwórz bramę za pomocą pilota.	• Brama się otwiera lecz znów nie zamyka	1 • Sprawdź czy przed fotokomórkami nie ma żadnych przeszkód 2 • Sprawdź, czy którekolwiek z urządzeń sterujących (przełącznik kluczykowy, przycisk, wideodomofon itp.) bramę są zablokowane i wysyłają stały sygnał do jednostki sterującej; 3 • Skontaktuj się z działem technicznym MOTORLINE.	Wszystkie panele kontrolne MOTORLINE mają diody LED, które pozwalają łatwo stwierdzić, które urządzenia mają anomalie. Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa LED w normalnych sytuacjach pozostają włączone. Wszystkie diody LED "START" w normalnych sytuacjach pozostają wyłączone. Jeśli urządzenia LED nie są wszystkie włączone, występuje usterka systemów bezpieczeństwa (fotokomórki, krawędzie zabezpieczające) itp. Jeśli diody LED "START" włączają się, urządzenie sterujące wysyła ciągły sygnał	A) SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA: 1 • Zamknij wszystkie systemy bezpieczeństwa na centrali sterującej (sprawdź podręcznik danej płyty kontrolnej). Jeśli system zautomatyzowany zaczyna działać normalnie, sprawdź problematyczne urządzenie. 2 • Wymień go na funkcjonalne urządzenie i sprawdź, czy silnik działa poprawnie z wszystkimi innymi urządzeniami. Jeśli znajdziesz inny wadliwy, wykonaj te same kroki, aż znajdziesz wszystkie problemy	B) START SYSTEMU: 1 • Odłącz wszystkie przewody od wejścia terminala START. 2 • Jeśli dioda LED zgasła, spróbuj ponownie podłączyć jedno urządzenie naraz, dopóki nie znajdziesz wadliwego urządzenia. UWAGA: W przypadku, gdy procedury opisane w punktach A) i B) nie będą skutkować, należy usunąć centralę sterującą i wysłać do naszych służb technicznych w celu diagnozy;	
• Silnik nie wykonuje pełnego cyklu	• Odblokuj napęd i poruszaj bramę ręcznie, aby sprawdzić, czy na bramie nie występują problemy mechaniczne.	• Brama zablokowana ?	• Skontaktuj się z instalatorem bramy	1 • Sprawdź oś ruchu i powiązane z nią systemy ruchu związane z silnikiem i bramą, aby dowiedzieć się, jaki jest problem.			
		• Brama porusza się łatwo ?	• Skontaktuj się z działem technicznym MOTORLINE.	1 • Sprawdź kondensator, przetestuj na nowym. 2 • Jeśli kondensatory nie stanowią problemu, odłącz silnik od centrali sterującej i podłącz je bezpośrednio do źródła zasilania, aby sprawdzić, czy nie ma problemu. 3 • Jeśli silnik nie działa, usuń go z miejsca instalacji i wyślij do naszych serwisów technicznych MOTORLINE w celu diagnozy.	4 • Jeśli silniki pracują dobrze i przesuwają bramę z pełną siłą przez cały czas, problem pochodzi z centrali. Ustaw siłę za pomocą trymera na płycie. Wykonaj nowe programowanie czasu pracy, dając odpowiedni czas na otwarcie i zamknięcie z odpowiednią siłą (patrz instrukcja danego kontrolera).	5 • Jeśli to nie zadziała, zdejmij centralę sterującą i wyślij ją do serwisu technicznego MOTORLINE.	UWAGA: Ustawienie siły kontrolera powinno być wystarczające, aby brama mogła się otwierać i zamykać bez zatrzymywania, ale powinna zatrzymać się przy niewielkim wysiłku ze strony osoby. W przypadku awarii systemów bezpieczeństwa, brama nigdy nie może powodować uszkodzeń fizycznych przeszkód

o6. TEST PODZESPOŁÓW

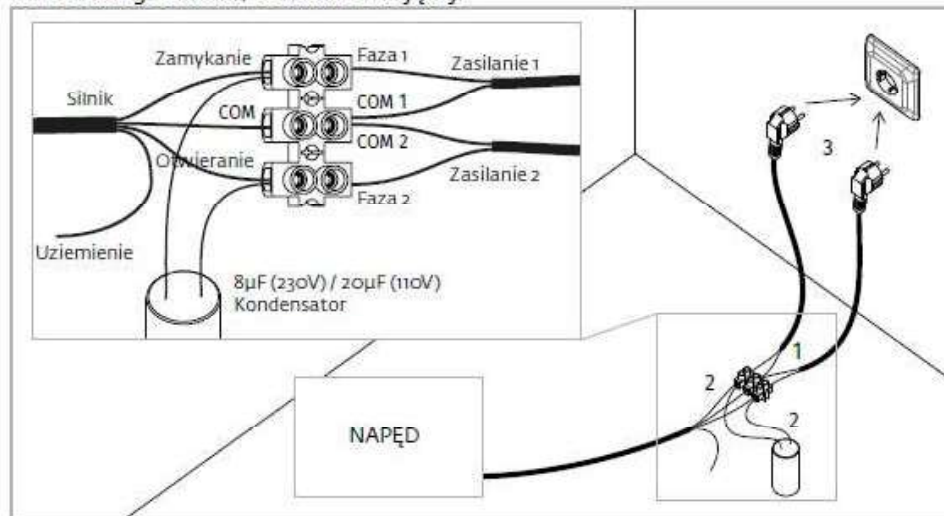
SILNIK 230V/110V

Aby wykryć, czy usterka znajduje się na centrali sterującej lub na silniku, czasami konieczne jest przeprowadzenie testów z podłączeniem bezpośrednio do zasilacza 110 V / 230 V. W tym celu konieczne jest wstawienie kondensatora na złączu, aby automat zadziałał (sprawdź typ kondensatora, który ma być użyty w instrukcji produktu). Poniższy schemat pokazuje, jak wykonać to połączenie i jak połączyć różne elementy przewodów.

UWAGA:

- Aby wykonać testy, nie ma potrzeby usuwania napędu z miejsca, w którym jest on zainstalowany, ponieważ w ten sposób można zrozumieć, czy napęd może poprawnie funkcjonować połączony bezpośrednio z prądem.
- Podczas tego testu należy użyć nowego kondensatora, aby upewnić się, że problem nie leży w nim.

- 01 • Podłącz przewody zasilające do terminala, jak pokazano poniżej.
- 02 • Podłącz przewody napędu w terminalu, wkładając kondensator w przewody otwierające i zamykające.
- 03 • Po wykonaniu tych połączeń podłącz do gniazdka 110 V / 230 V, w zależności od testowanego silnika / centrali sterującej.



Wszystkie testy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanych techników ze względu na poważne niebezpieczeństwo związane z niewłaściwym użyciem systemów elektrycznych !!!

o6. TEST PODZESPOŁÓW

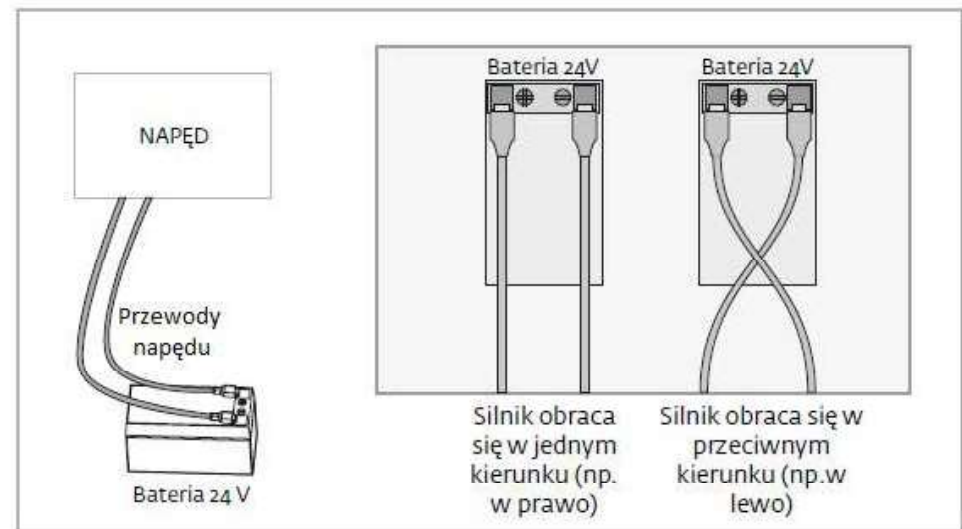
SILNIK 24V

Aby wykryć, które elementy mają problemy z instalacją automatyki 24V LINCE, czasami konieczne jest przeprowadzenie testu bezpośrednio na zewnętrznym zasilaczu (inna bateria 24 V).

Poniższy schemat przedstawia sposób podłączenia silnika do akumulatora:

UWAGA:

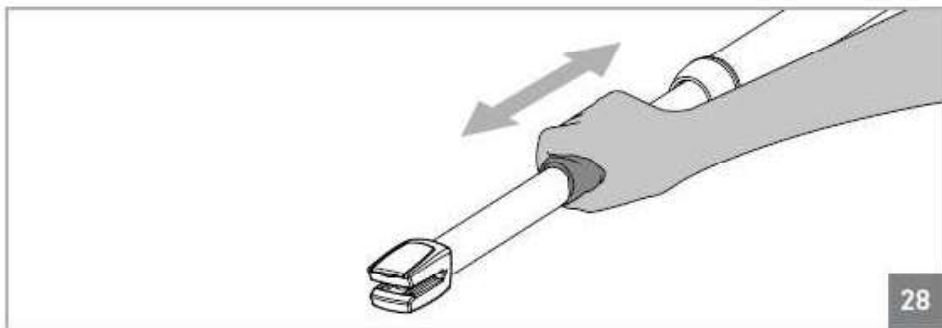
- Aby wykonać te testy, nie trzeba usuwać go z miejsca, w którym jest zainstalowany, ponieważ w ten sposób można zrozumieć, że napęd działa prawidłowo bezpośrednio podłączony do zewnętrznej baterii.
- Po podłączeniu przewodów do akumulatora 24 V, silnik musi działać w jednym kierunku. Aby sprawdzić przeciwny ruch, zmień położenie przewodów podłączonych do akumulatora.



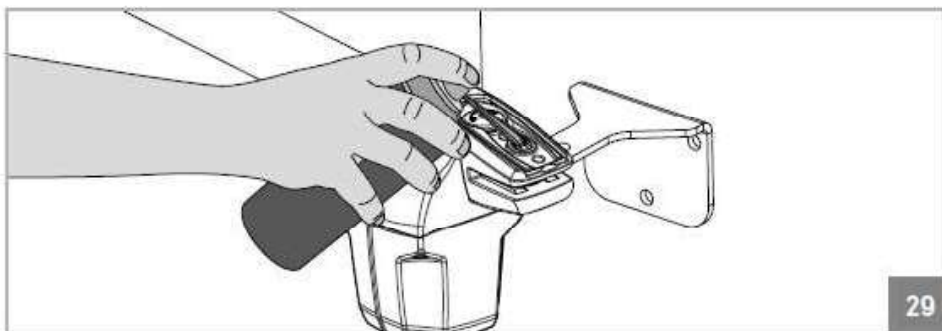
Wszystkie testy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanych techników ze względu na poważne niebezpieczeństwo związane z niewłaściwym użyciem systemów elektrycznych !!!

07. KONSERWACJA

KONSERWACJA



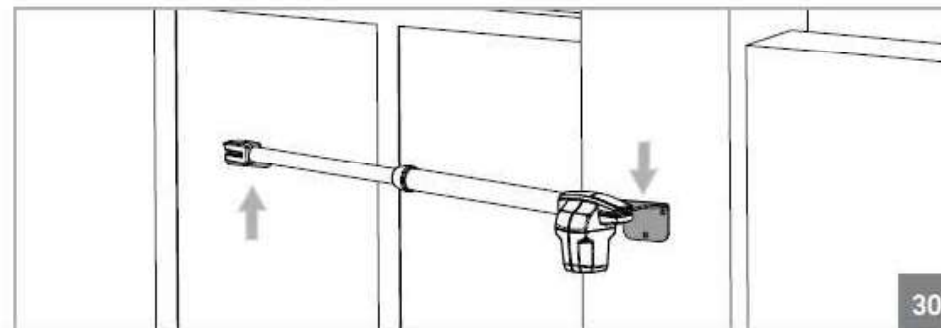
- Wyczyść stalowe ramię napędu
- Za pomocą szmatki nasączonej smarem zetrzyj wszelkie resztki, które gromadzą się na ramieniu ze stali nierdzewnej napędu.
- Nałóż niewielką ilość smaru w sprayu na ramię i za pomocą suchej szmatki usuń nadmiar, pozostawiając jednolitą warstwę smaru na ramieniu.



- Nasmaruj sworznie
- Zdejmij przednie i tylne zaślepki
- Umieść niewielką ilość smaru na otworach, które zawierają sworznie podtrzymujące.
- Zainstaluj zaślepki w odpowiednich uchwytach.

07. KONSERWACJA

KONSERWACJA



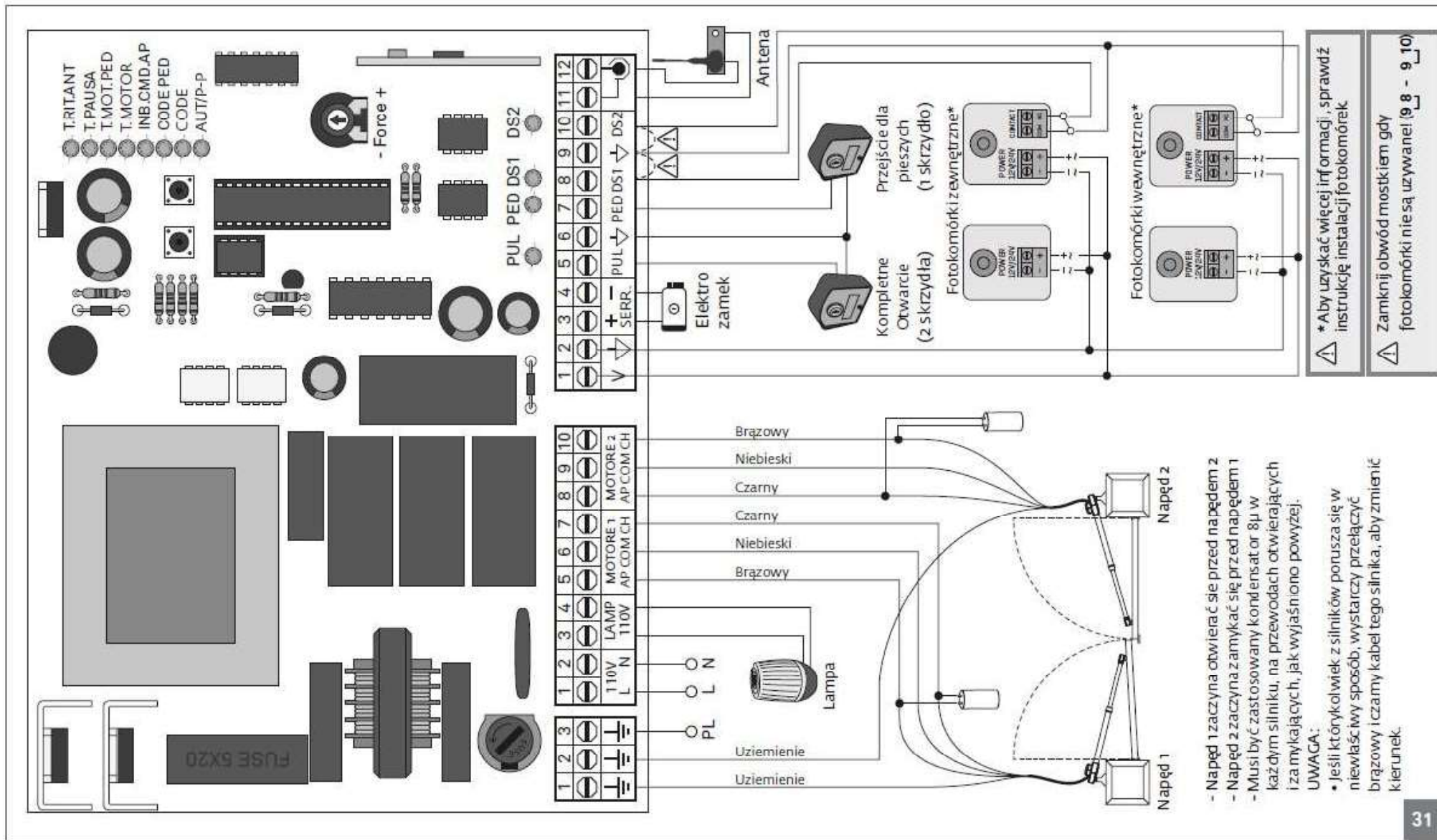
- Sprawdź uchwyty napędu
- Upewnij się, że uchwyty są dobrze zamocowane na słupkach i bramie, aby zapewnić prawidłowe działanie urządzenia



Te zabiegi konserwacyjne należy stosować co roku, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie zautomatyzowanego systemu.

o8. CENTRALA STERUJĄCA MC2

POŁĄCZENIA/SCHEMAT 110V/230V



09. CENTRALA STERUJĄCA MC11

24V SCHEMAT POŁĄCZEŃ

